

MÄRKUSED:


- Geodeetilise alusplaanina kasutatakse maa-ala plaani tehnovõrkudega, mis on koostatud Geodeesia24 OÜ-poolt (töö nr 8570-23, jaanuar 2025 ja töö nr 10411-25, märts 2025). Märkused: koordinaadid L-EST 97 süsteemis, kõrgused EH2000 süsteemis. NB! "orient" trassi(-de) asukoht on määramata (täpsus $\approx \pm 10$ m), tehnovõrgu kahjustamise vältimiseks täpsustada asukoht enne ehitamisega alustamist omaniku juuresolekul.
- Haljasalal ja kõnnitee all kaabelliinid rajada lahtise kaevu teel kaablikaitsetorus tugevusega 450N sügavusele vähemalt 0,7m, 5...10cm liivaalusele ning katta 5...10cm liivakihi. Sõidutee all kaabel rajada lahtise kaevu teel kaablikaitsetorus tugevusega 750N sügavusele vähemalt 1,0m, 5...10cm liivaalusele ning katta 5...10cm liivakihi.
- Kuivenduskraaviga ristuda PVC kaitsetorus 450N vähemalt 0,5 m allpool kraavipõhja. Ehitaja peab taastama kuivenduskraavi. Projektiga tehtavad tööd ei tohi halvendada olemasolevat drenaažkuivendussüsteemi.
- Kaabli paigaldamisel, ristumisel kommunikatsioonitrassidega, tagada normikohased vahekaugused (vt. seletuskiri).
- Kaabli rajamisel lahtise kaevu teel tehnovõrkude kaitsetsoonides kaevatakse käsitsi. Tööde teostamisel tuleb lähtuda liinirajatiste kaitsevööndis tegutsemise eeskirjast.
- Kaabli jätkumuhv peab olema tehtud sirgetel lõikudel. Jätkumuhv kaitsta poolitatavate torudega.
- Ehituse käigus tekitud kahju likvideerida. Kõlvikult koristada tööde käigus tekkinud ehitusjätmed. Peale ehitustööde lõppu taastada endine olukord vastavalt plaanile. Ülejäänud alal teha kaeviku tagasitäitmist
- NB! Projektid "Paldiski PEJ otseliin" ja "Kaamos Paldiski päikeseelektrijaama 33 kV kaabltrassid" realiseeritakse üheaegselt

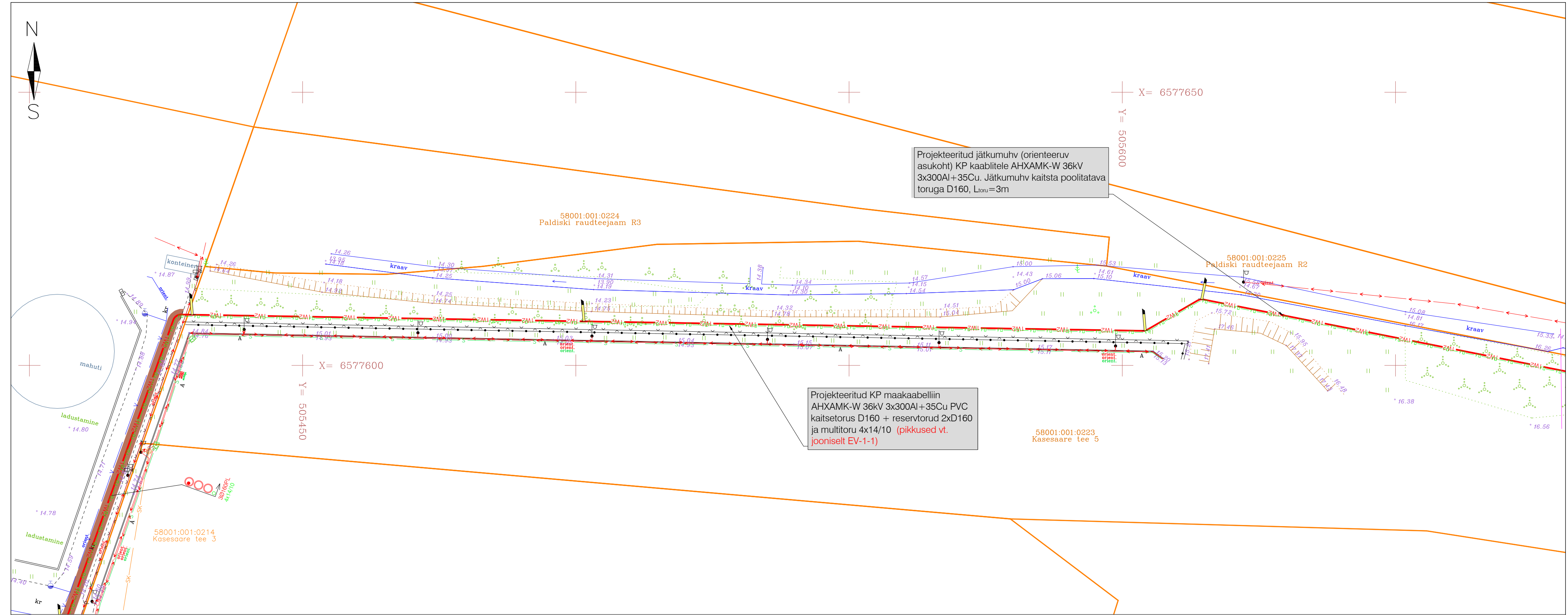
TEE-EHITUSLIK OSA:

- Taastatav sõidutee asfaltbetoonkate, 197m²
- Taastatav killustikcate, 285m²
- Taastatav haljasala, 121m²
- Projekteeritud sõidutee äärekivi (tüüpi täpsustada ehituse käigus), 3 m

TINGMÄRGID:

- Perspektiivne komplektalajaam
- Projekteeritud multitoru FO kaablitele
- Projekteeritud 33 kV maakaabelliin (x-kaablite arv) PVC kaitsetorus + reservtorud
- Projekteeritud maakaabelliini paigaldus kinnisel meetodil
- Projekteeritud jätkumuhv kuni 36 kV kaabliid
- Projekteeritud suundpuurimise kaevikud
- Projekteeritud maakaabelliini märketulp
- Olemasolev elektrikilp
- Olemasolev MP kaabelliin
- Olemasolev KP kaabelliin
- Olemasolev kanalisatsioon
- Olemasolev soojustrass
- Olemasolev drenaažitoru
- Olemasolev sadeveekanalisatsioon
- Olemasolev sidetrass
- Olemasolev sideõhuliin
- Olemasolev sidekaabel
- Olemasolev veetrass
- Olemasolev gaasitrass
- Olemasolev aed
- Olemasolev tänavavalgustus
- Krundi piir

Töö nimetus: Paldiski PEJ otseliin			Objekti aadress: Jaama tn 4, Kasesaare tee 5, 6, 11174 Paldiski-Padise tee lõik 2, Peetri tn 7 // Paldiski raudteejaam R1, Paldiski raudteejaam R4, Tammeotsa, Tallinna mnt 18, 8 Tallinn-Paldiski tee lõik 1, Leetse tee, Leetse tee 2, Lepametsa, Kubja, Männiku, Vana-Tallinna maantee, Uuepihlaka, Leetse tee L5, Keila metskond 68, Soometsa, Posti, Paldiski linn, Lääne-Harju vald, Harjumaa										
Tellija BALTIC OIL SERVICE OÜ			Joonise nimetus: ELEKTRIKAABLITE ASENDIPLAAN			 OÜ PLUVO EESTI Varvi tn 4, 10621 Tallinn, Eesti e-mail : info@pluvo.ee www.pluvo.ee							
Kontrollis	I. Kozlov	18.03.25				MTR nr. TEL003705							
Koostas	I. Kozlov	18.03.25											
Töö nr:	PL25-10-01	Staadium:	PP	Versioon:	-	Joon. nr:	EV-1-1	Mõõtkava:	1:500	Faili nimi:	PL251001_TP_EL-4-01_EV-1-Asend.dwg	Leht:	1/1



Projekteeritud jätkumuhv (oriinteeruv asukoht) KP kaablitele AHXAMK-W 36kV 3x300Al+35Cu. Jätkumuhv kaitsta poolitatava toruga D160, L_{toru}=3m

Projekteeritud KP maakaabelliin AHXAMK-W 36kV 3x300Al+35Cu PVC kaitsetorus D160 + reservtorud 2xD160 ja multitoru 4x14/10 (pikkused vt. jooniselt EV-1-1)

58001:001:0223, Kasesaare tee 5

58001:001:0214, Kasesaare tee 3

MÄRKUSED:


- Geodeetilise alusplaanina kasutatakse maa-ala plaani tehnoorkudega, mis on koostatud Geodeesia24 OÜ-poolt (töö nr 8570-23, jaanuar 2025 ja töö nr 10411-25, märts 2025). Märkused: koordinaadid L-EST 97 süsteemis, kõrgused EH2000 süsteemis. NB! "orient" trassi(-de) asukoht on määramata (täpsus ≈ ±10 m), tehnovõrgu kahjustamise vältimiseks täpsustada asukoht enne ehitamisega alustamist omaniku juuresolekul.
- Haljasalal ja kõnnitee all kaabelliinid rajada lahtise kaeve teel kaablikaitsetorus tugevusega 450N sügavusele vähemalt 0,7m, 5...10cm liivaalusele ning katta 5...10cm liivakihi. Sõidutee all kaabel rajada lahtise kaeve teel kaablikaitsetorus tugevusega 750N sügavusele vähemalt 1,0m, 5...10cm liivaalusele ning katta 5...10cm liivakihi.
- Kuivenduskraaviga ristuda PVC kaitsetorus 450N vähemalt 0,5 m allpool kraavipõhja. Ehitaja peab taastama kuivenduskraavi. Projektiga tehtavad tööd ei tohi halvendada olemasolevat drenaažkuivendussüsteemi.
- Kaabli paigaldamisel, ristumisel kommunikatsioonitrassidega, tagada normikohased vahekaugused (vt. seletuskiri).
- Kaabli rajamisel lahtise kaeve teel tehnoorkude kaitsetsoonides kaevatakse käsitsi. Tööde teostamisel tuleb lähtuda liinirajatiste kaitsevööndis tegutsemise eeskirjast.
- Kaabli jätkumuhv peab olema tehtud sirgetel lõikudel. Jätkumuhv kaitsta poolitatavate torudega.
- Ehituse käigus tekitatud kahju likvideerida. Kõvikult koristada tööde käigus tekkinud ehitusjätmed. Peale ehitustööde lõppu taastada endine olukord vastavalt plaanile. Ülejäänud alal teha kaeviku tagasitõitmist
- NB! Projektid "Paldiski PEJ otseliin" ja "Kaamos Paldiski päikeseelektrijaama 33 kV kaablitrassid" realiseeritakse üheaegselt

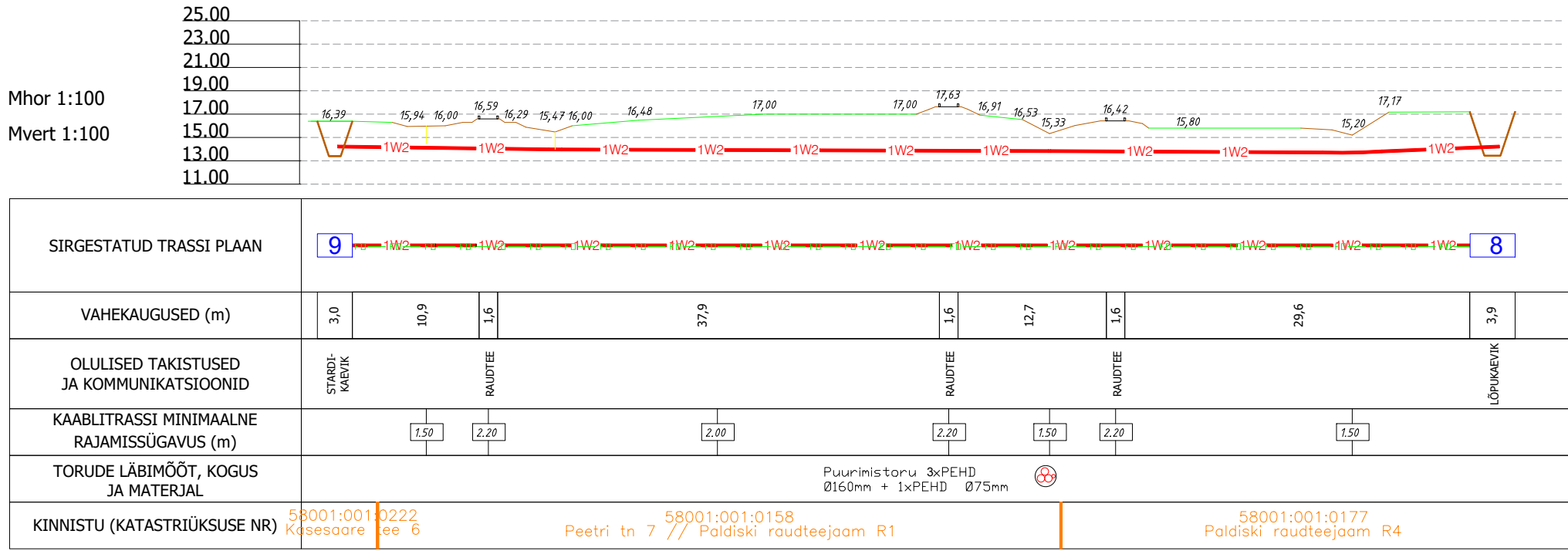
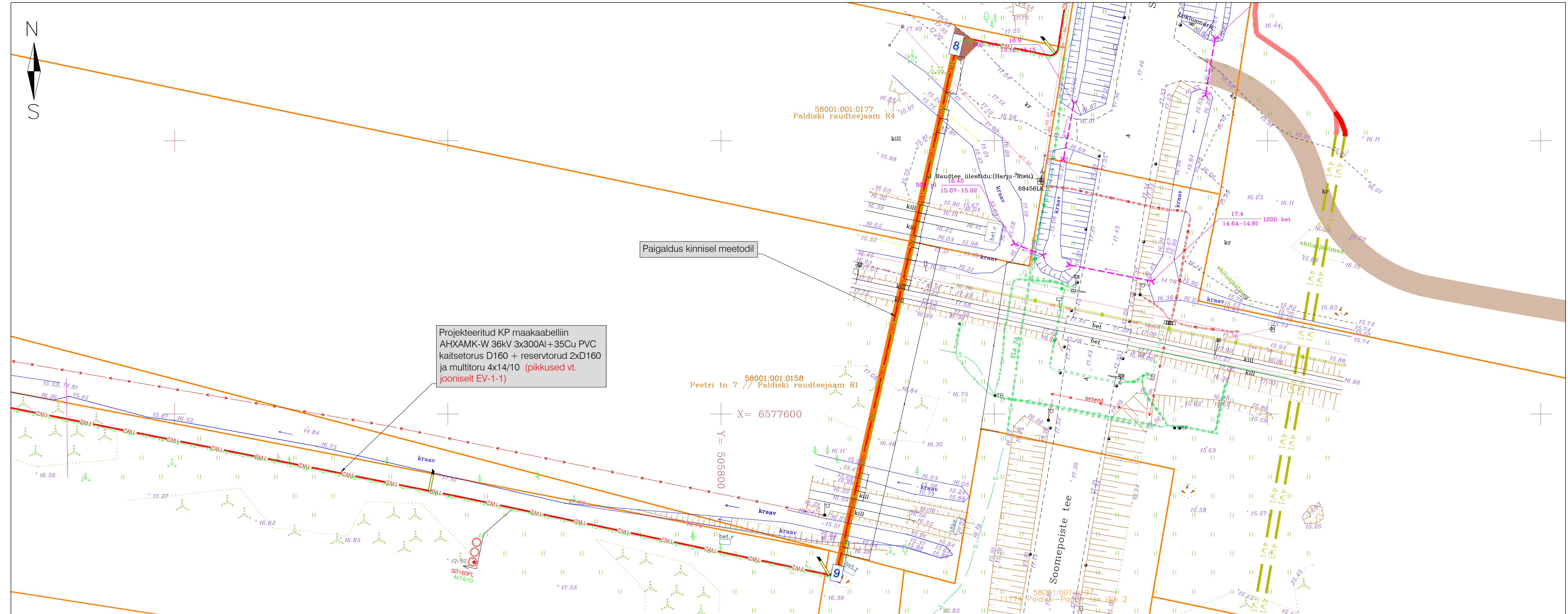
TEE-EHITUSLIK OSA:

- Taastatav sõidutee asfaltbetoonkate, 197m²
- Taastatav killustikate, 285m²
- Taastatav haljasala, 121m²
- Projekteeritud sõidutee äärekivi (tüüpi täpsustada ehituse käigus), 3 m

TINGMÄRGID:

- Perspektiivne komplektalajaam
- Projekteeritud multitoru FO kaablitele
- Projekteeritud 33 kV maakaabelliin (x-kaablite arv) PVC kaitsetorus + reservtorud
- Projekteeritud maakaabelliini paigaldus kinnisel meetodil
- Projekteeritud jätkumuhv kuni 36 kV kaabli
- Projekteeritud suundpuurimise kaevikud
- Projekteeritud maakaabelliini märketulp
- Olemasolev elektrikilp
- Olemasolev MP kaabelliin
- Olemasolev KP kaabelliin
- Olemasolev kanalisatsioon
- Olemasolev soojustrass
- Olemasolev drenaažitoru
- Olemasolev sadeveekanalisatsioon
- Olemasolev sidetrass
- Olemasolev sidehulil
- Olemasolev sidekaabel
- Olemasolev veetrass
- Olemasolev gaasitrass
- Olemasolev aed
- Olemasolev tänavavalgustus
- Krundi piir

Töö nimetus: Paldiski PEJ otseliin			Objekti aadress: Jaama tn 4, Kasesaare tee 5, 6, 11174 Paldiski-Padise tee lõik 2, Peetri tn 7 // Paldiski raudteejaam R1, Paldiski raudteejaam R4, Tammeotsa, Tallinna mnt 18, 8 Tallinn-Paldiski tee lõik 1, Leetse tee, Leetse tee 2, Lepametsa, Kubja, Männiku, Vana-Tallinna maantee, Uuepihlaka, Leetse tee L5, Keila metskond 68, Soometsa, Posti, Paldiski linn, Lääne-Harju vald, Harjumaa				
Tellija BALTIC OIL SERVICE OÜ			Joonise nimetus: ELEKTRIKAABLITE ASENDIPLAAN		 OÜ PLUVO EESTI Varvi tn 4, 10621 Tallinn, Eesti e-mail : info@pluvo.ee www.pluvo.ee		
Kontrollis	I. Kozlov	18.03.25	MTR nr. TEL003705				
Koostas	I. Kozlov	18.03.25					
Töö nr: PL25-10-01	Stadium: PP	Versioon: -	Joon. nr: EV-1-2	Mõõtkava: 1:500	Faili nimi: PL251001_TP_EL-4-01_EV-1-Aseend.dwg	Leht: 1/1	



"Gone Power suletud jaotusvõrgu pikendus"
(E-Service AS, töö nr 24_1339-1)

- Perspektiivne kaablikaitsetoru 450N (8 toru trassis)
- Perspektiivne kaablikaitsetoru 450N (4 toru trassis)
- Perspektiivne kaablikaitsetoru 750N (8 toru trassis)
- Perspektiivne kaablikaitsetoru 1250N (4 toru trassis)

TINGMÄRGID:

- Perspektiivne komplektalajaam
- Projekteeritud multitoru FO kaablitele
- Projekteeritud 33kV kV maakaabelliin (x-kaablite arv) PVC kaitsetorus + reservitorud
- Projekteeritud maakaabelliini paigaldus kinnisel meetodil
- Projekteeritud jätkumuhv kuni 36 kV kaabliil
- Projekteeritud suundpuurimise kaevikud
- Projekteeritud maakaabelliini märketulp
- Olemasolev elektrikilp
- Olemasolev MP kaabelliin
- Olemasolev KP kaabelliin
- Olemasolev kanalisatsioon
- Olemasolev soojustrass
- Olemasolev drenaažitoru
- Olemasolev sadeveekanalisatsioon
- Olemasolev sidetrass
- Olemasolev sideühiliin
- Olemasolev sidekaabel
- Olemasolev veetrass
- Olemasolev gaasitrass
- Olemasolev aed
- Olemasolev tänavavalgustus
- Krundi piir

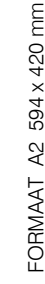
MÄRKUSED:

- Geodeetilise alusplaanina kasutatakse maa-ala plaani tehnovõrkudega, mis on koostatud Geodeesia24 OÜ-poolt (töö nr 8570-23, jaanuar 2025 ja töö nr 10411-25, märts 2025). Märkused: koordinaadid L-EST 97 süsteemis, kõrgused EH2000 süsteemis. NB! "orient" trassi(-de) asukoht on määratletud (täpsus $\approx \pm 10$ m), tehnovõrgu kahjustamise vältimiseks täpsustada asukoht enne ehitamisega alustamist omaniku juuresolekul.
- Hajjasalal ja kõnniteel all kaabelliinid rajada lahtise kaevetel kaablikaitsetorus tuguvusega 450N sügavusele vähemalt 0,7m, 5...10cm liivaalusele ning katta 5...10cm liivakihi. Sõiduteel all kaabel rajada lahtise kaevetel kaablikaitsetorus tuguvusega 750N sügavusele vähemalt 1,0m, 5...10cm liivaalusele ning katta 5...10cm liivakihi.
- Kuivenduskraaviga ristuda PVC kaitsetorus 450N vähemalt 0,5 m allpool kraavipõhja. Ehitaja peab taastama kuivenduskraavi. Projektiga tehtavad tööd ei tohi halvendada olemasolevat drenaažkuivendussüsteemi.
- Kaabli paigaldamisel, ristumisel kommunikatsioonitrassidega, tagada normikohased vahekaugused (vt. seletuskiri).
- Kaabli rajamisel lahtise kaevetel tehnovõrkude kaitsetsoonides kaevatakse käsitsi. Tööde teostamisel tuleb lähtuda liinirajatiste kaitsevööndis tegutsemise eeskirjast.
- Kaabli jätkumuhv peab olema tehtud sirgetel lõikudel. Jätkumuhv kaitsta poolitatavate torudega.
- Ehituse käigus tekitatud kahju likvideerida. Kõlvikult koristada tööde käigus tekkinud ehitusjätmed. Peale ehitustööde lõppu taastada endine olukord vastavalt plaanile. Ülejäänud alal teha kaeviku tagasitõstmist
- NB! Projektid "Paldiski PEJ otseliin" ja "Kaamos Paldiski päikeseelektrijaama 33 kV kaabliitrassid" realiseeritakse üheaegselt

TEE-EHITUSLIK OSA:

- Taastatav sõidutee asfaltbetoonkate, 197m²
- Taastatav killustikkate, 285m²
- Taastatav haljasala, 121m²
- Projekteeritud sõidutee ääreviki (tüüpi täpsustada ehituse käigus), 3 m





Töö nimetus: Paldiski PEJ otseliin		Objekti aadress: Jaama tn 4, Kasesaare tee 5, 6, 11174 Paldiski-Padise tee lõik 2, Peetri tn 7 // Paldiski raudteejaam R1, Paldiski raudteejaam R4, Tammeotsa, Tallinna mnt 18, 8 Tallinn-Paldiski tee lõik 1, Leetse tee, Leetse tee 2, Lepametsa, Kubja, Männiku, Vana-Tallinna maantee, Uuepihlaka, Leetse tee L5, Keila metskond 68, Soometsa, Posti, Paldiski linn, Lääne-Harju vald, Harjumaa					
Tellija BALTIC OIL SERVICE OÜ		Kontrollis I. Kozlov		Koostas I. Kozlov		Joonise nimetus: ELEKTRIKAABLITE ASENDIPLAAN	
Töö nr: PL25-10-01		Stadium: PP		Version: -		Joon. nr: EV-1-3	
				Mõõtkava: 1:500		Faili nimi: PL251001_TP-EL-4-01_EV-1-Asend.dwg	
						Leht: 1/1	







MÄRKUSED:

1. Geodeetilise alusplaanina katatakse maa-ala plaani tehnovõrkudega, mis on koostatud Geodeesia24 OÜ-poolt (töö nr 8570-23, jaanuar 2023 ja töö nr 10411-25, märts 2025). Märkused: koordinaadid L-EST 97 süsteemis, kõrgused EH2000 süsteemis. NBI "orient" trassi(-de) asukoht on määratleta (täpsus $\approx \pm 10$ m), tehnovõrgu kahjustamise vältimiseks täpsustada asukoht enne ehitamiselga alustamist omaniku juuresolekul.
2. Haljassal ja kõnnitee al kaabelliinid rajada lahtise kaeve teel kaablikaitsetorus tuggevusega 450N sügavusele vähemalt 0,7m, 5...10cm liivaalusele ning katta 5...10cm liivakihiga. Sõidutee al kaabel rajada lahtise kaeve teel kaablikaitsetorus tuggevusega 750N sügavusele vähemalt 1,0m, 5...10cm liivaalusele ning katta 5...10cm liivakihiga.
3. Kuivenduskraaviga ristuda PVC kaitsetorus 450N vähemalt 0,5 m alpool kraavipõhja. Ehitaja peab taastama kuivenduskraavi. Projektiga tehtavad tööd ei tohi halvendada olemasolevat drenaažkuivendussüsteemi.
4. Kaabli paigaldamisel, ristumisel kommunikatsioonitrassidega, tagada normikohased vahekaugused (vt. seletuskiri).
5. Kaabli rajamisel lahtise kaeve teel tehnovõrkude kaitsetsoonides kaevatakse käsitsi. Tööde teostamisel tuleb lähtuda liinirajatiste kaitsevööndis tegutsemise eeskirjast.
6. Kaabli jätkumuhv peab olema tehtud sirgetel lõikudel. Jätkumuhv kaitsta poolitatavate torudega.
7. Ehituse käigus tekitatud kahju likvideerida. Kõlvikult koristada tööde käigus tekkinud ehitusjäätmed. Peale ehitustööde lõppu taastada endine olukord vastavalt plaanile. Ülejäänud alal teha kaeviku tagasihitistmist
8. NBI Projektid "Paldiski PEJ otselini" ja "Kaamos Paldiski päikeseelektrijaama 33 kV kaabliitrassid" realiseeritakse üheaegselt

"Gone Power suletud jaotusvõrgu pikendus"
(E-Service AS, töö nr 24_1339-1)



-  - Perspektiivne kaablikaitsetoru 450N (8 toru trassiss)
 - Perspektiivne kaablikaitsetoru 450N (4 toru trassiss)
 - Perspektiivne kaablikaitsetoru 750N (8 toru trassiss)
 - Perspektiivne kaablikaitsetoru 1250N (4 toru trassiss)

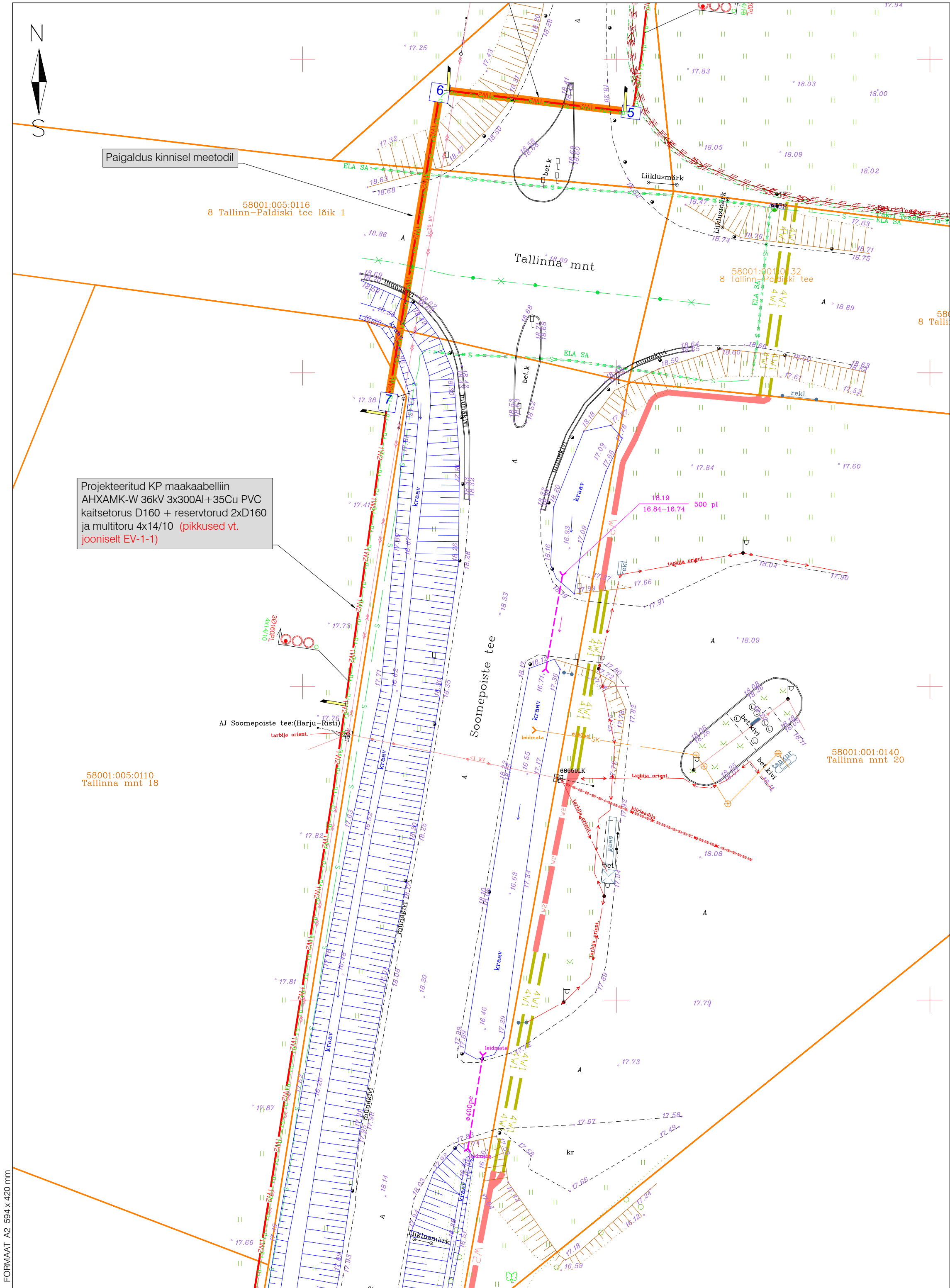
TEE-EHITUSLIK OSA:

-  - Taastatav sõidutee asfaltbetoonkate, 197m²
-  - Taastatav killustikate, 285m²
-  - Taastatav haljasala, 121m²
-  - Projekteeritud sõidutee äärekivi (tüüpi täpsustada ehituse käigus), 3 m

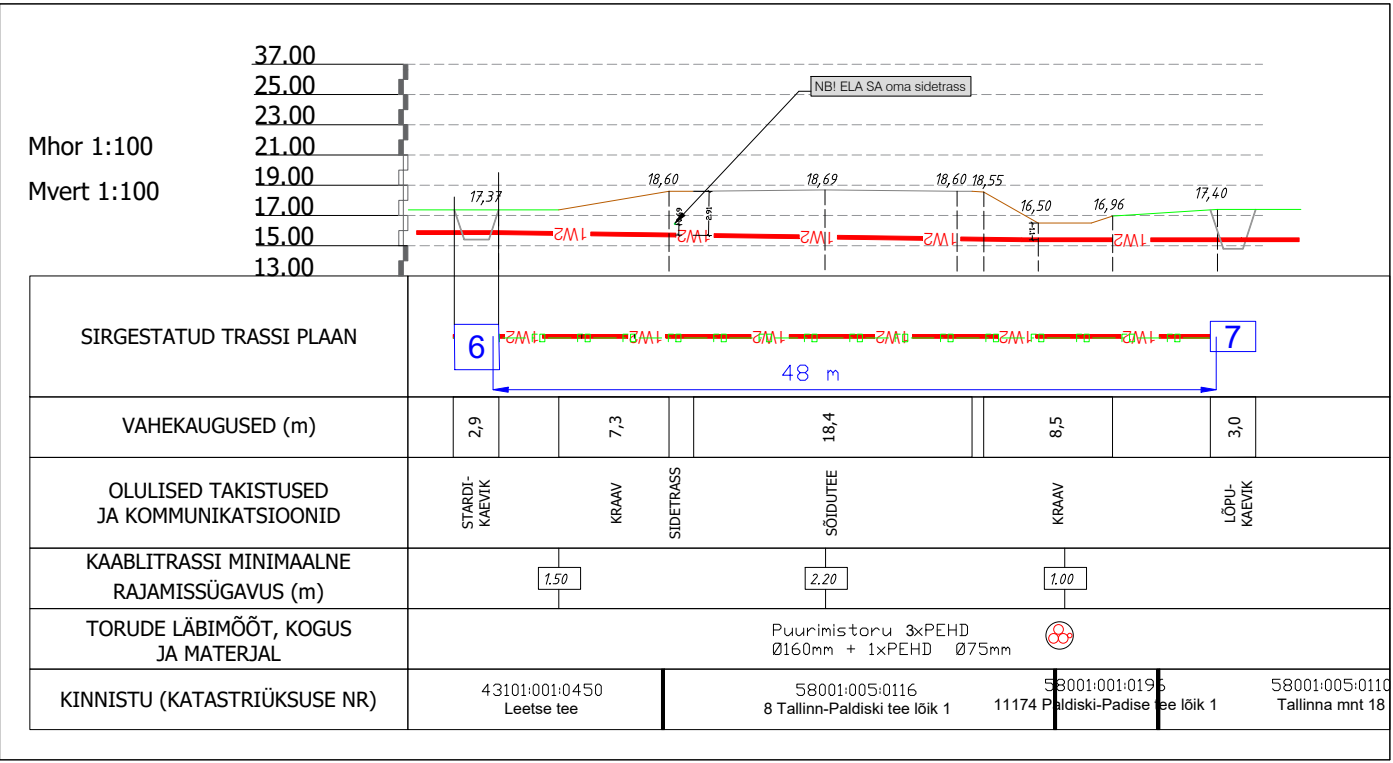
TINGMÄRGID:

- Perspektiivne komplektalajaam
 - Projekteeritud multitoru FO kaablitele
 - Projekteeritud 33 kV maakaabelliin (x-kaablite arv) PVC kaitsetorus + reservitorud
 - Projekteeritud maakaabelliini paigaldus kindlisel meetodil
 - Projekteeritud jätkumuhv kuni 36 kV kaabli
 - Projekteeritud suundpuurimise kaevikud
 - Projekteeritud maakaabelliini märketulp
 - Olemasolev elektrikilp
 - Olemasolev MP kaabelliin
 - Olemasolev KP kaabelliin
 - Olemasolev kanalisatsioon
 - Olemasolev soojustrass
 - Olemasolev drenaažitoru
 - Olemasolev sadeveekanalisatsioon
 - Olemasolev sidetrass
 - Olemasolev sidejuhiliin
 - Olemasolev sidekaabel
 - Olemasolev veetrass
 - Olemasolev gaasitrass
 - Olemasolev aed
 - Olemasolev tänavavalgustus
 - Krundi piir

Töö nimetus: Paldiski PEJ otseliin			Objekti address: Jaama tn 4, Kasesaare tee 5, 6, 11174 Paldiski-Padise tee lõik 2, Peetri tn 7 // Paldiski raudteejaam R1, Paldiski raudteejaam R4, Tammeotsa, Tallinna mnt 18, 8 Tallinn-Paldiski tee lõik 1, Leetse tee, Leetse tee 2, Lepametsa, Kubja, Männiku, Vana-Tallinna maantee, Uuepihlaka, Leetse tee L5, Keila metskond 68, Soometsa, Posti, Paldiski linn, Lääne-Harju vald, Harjumaa									
Tellija BALTIC OIL SERVICE OÜ			Joonise nimetus:			 OÜ PLUVO EESTI Värvi tn 4, 10821 Tallinn, Eesti e-mail: info@pluvo.ee www.pluvo.ee						
Kontrollis I. Kozlov		18.03.25	ELEKTRIKAABLITE ASENDIPLAAN			 MTR nr. TEL003705						
Koostas I. Kozlov		18.03.25										
Töö nr: PL25-10-01		Staadium: PP	Versioon: -	Joon. nr: EV-1-4	Möötkava: 1:500	Faili nimi: PL251001_TP_EL-4-01_EV-1-Asend.dwg			Leht: 1/1			



- MÄRKUSED:
- Geodeetilise alusplaanina kasutatakse maa-ala plaani tehnoõrkudega, mis on koostatud Geodeesia24 OÜ-poolt (töö nr 8570-23, jaanuar 2025 ja töö nr 10411-25, märts 2025). Märkused: koordinaadid L-EST 97 süsteemis, kõrgused EH2000 süsteemis. NB! "orient" trassi(-de) asukoht on määramata (täpsus ≈ ±10 m), tehnovõrgu kahjustamise vältimiseks täpsustada asukoht enne ehitamisega alustamist omaniku juuresolekul.
 - Haljasalal ja kõnnitee all kaabelliinid rajada lahtise kaeve teel kaablikaitsetorus tugevusega 450N sügavusele vähemalt 0,7m, 5...10cm liivaalusele ning katta 5...10cm liivakihi. Sõidutee all kaabel rajada lahtise kaeve teel kaablikaitsetorus tugevusega 750N sügavusele vähemalt 1,0m, 5...10cm liivaalusele ning katta 5...10cm liivakihi.
 - Kuivenduskraaviga ristuda PVC kaitsetorus 450N vähemalt 0,5 m allpool kraavipõhja. Ehitaja peab taastama kuivenduskraavi. Projektiga tehtavad tööd ei tohi halvendada olemasolevat drenaažkuivendussüsteemi.
 - Kaabli paigaldamisel, ristumisel kommunikatsioonitrassidega, tagada normikohased vahekaugused (vt. seletuskiri).
 - Kaabli rajamisel lahtise kaeve teel tehnoõrkude kaitsetsoonides kaevatakse käsitsi. Tööde teostamisel tuleb lähtuda liinirajatiste kaitsevööndis tegutsemise eeskirjast.
 - Kaabli jätkumuhv peab olema tehtud sirgetel lõikudel. Jätkumuhv kaitsta poolitatavate torudega.
 - Ehituse käigus tekitatud kahju likvideerida. Kõlvikult koristada tööde käigus tekkinud ehitusjäätmed. Peale ehitustööde lõppu taastada endine olukord vastavalt plaanile. Ülejäänud alal teha kaeviku tagasitäitmist
 - NB! Projektid "Paldiski PEJ otseliin" ja "Kaamos Paldiski päikeseelektrijaama 33 kV kaablitrassid" realiseeritakse üheaegselt

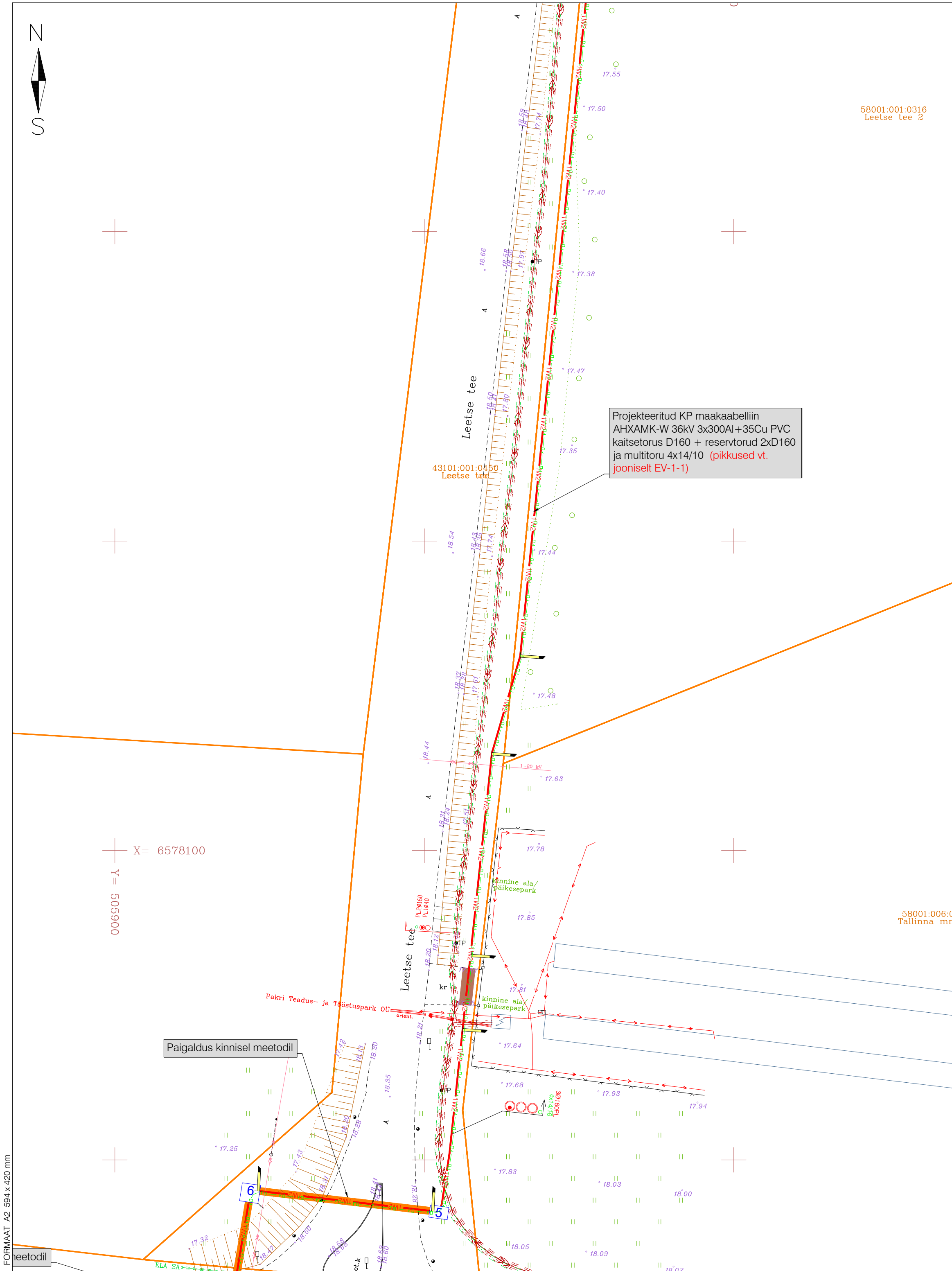


- "Gone Power suletud jaotusvõrgu pikendus" (E-Service AS, töö nr 24_1339-1)
- Perspektiivne kaablikaitsetoru 450N (8 toru trassis)
 - Perspektiivne kaablikaitsetoru 450N (4 toru trassis)
 - Perspektiivne kaablikaitsetoru 750N (8 toru trassis)
 - Perspektiivne kaablikaitsetoru 1250N (4 toru trassis)

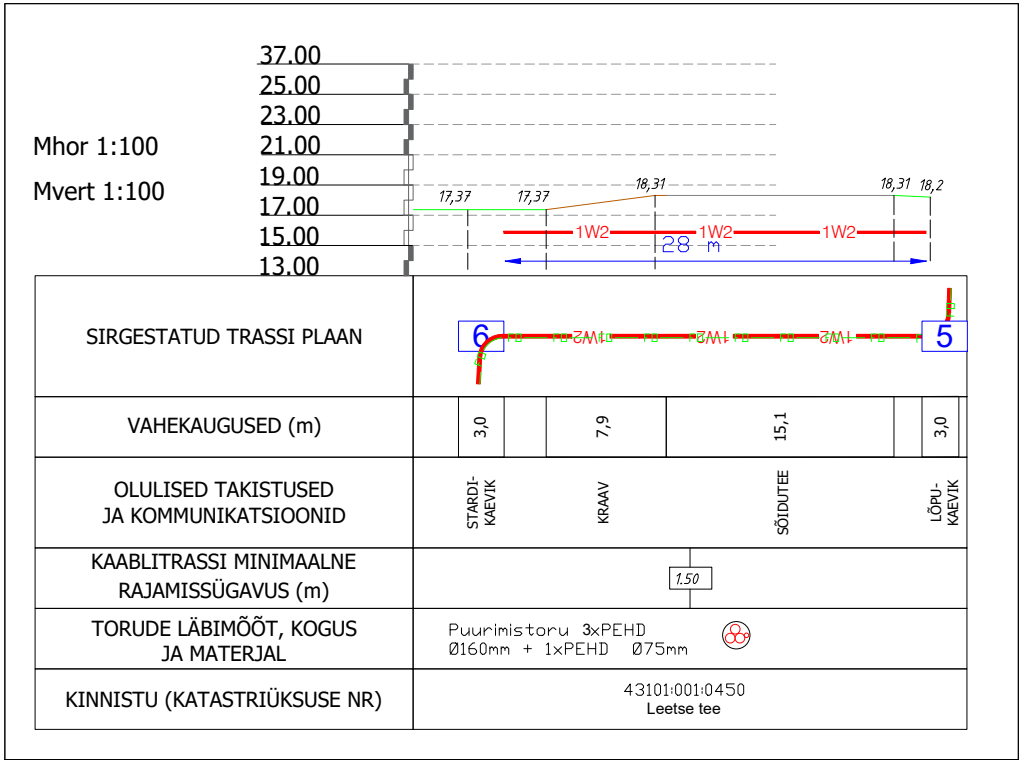
- TEE-EHITUSLIK OSA:
- Taastatav sõidutee asfaltbetoonkate, 197m²
 - Taastatav killustikkate, 285m²
 - Taastatav haljasala, 121m²
 - Projekteeritud sõidutee äärekivi (tüüpi täpsustada ehituse käigus), 3 m

- TINGMÄRGID:
- Perspektiivne komplektalajaam
 - Projekteeritud multitoru FO kaabelitele
 - Projekteeritud 33 kV maakaabelliin (x-kaabli arv) PVC kaitsetorus + reservtorud
 - Projekteeritud maakaabelliini paigaldus kinnisel meetodil
 - Projekteeritud jätkumuhv kuni 36 kV kaabli
 - Projekteeritud suundpuurimise kaevikud
 - Projekteeritud maakaabelliini märketulp
 - Olemasolev elektrikilp
 - Olemasolev MP kaabelliin
 - Olemasolev KP kaabelliin
 - Olemasolev kanalisatsioon
 - Olemasolev soojustrass
 - Olemasolev drenaažitoru
 - Olemasolev sadeveekanaliseerimine
 - Olemasolev sidetrass
 - Olemasolev sideõhuliin
 - Olemasolev sidekaabel
 - Olemasolev veetrass
 - Olemasolev gaasitrass
 - Olemasolev aed
 - Olemasolev tänavavalgustus
 - Krundi piir

Töö nimetus: Paldiski PEJ otseliin		Objekti aadress: Jaama tn 4, Kasesaare tee 5, 6, 11174 Paldiski-Padise tee lõik 2, Peetri tn 7 // Paldiski raudteejaam R1, Paldiski raudteejaam R4, Tammeotsa, Tallinna mnt 18, 8 Tallinn-Paldiski tee lõik 1, Leetse tee, Leetse tee 2, Lepametsa, Kujja, Männiku, Vana-Tallinna maantee, Uuepihlaka, Leetse tee L5, Keila metskond 68, Soometsa, Posti, Paldiski linn, Lääne-Harju vald, Harjumaa					
Tellija BALTIC OIL SERVICE OÜ		Joonise nimetus: ELEKTRIKAABLITE ASENDIPLAAN		OÜ PLUVO EESTI Varvi tn 4, 10621 Tallinn, Eesti e-mail : info@pluvo.ee www.pluvo.ee		Leht:	
Kontrollis I. Kozlov Koostas I. Kozlov		MTR nr. TEL003705		Töö nr: PL25-10-01		Staadium: PP	
Töö nr: PL25-10-01		Staadium: PP		Version: -		Joon. nr: EV-1-5	
Mõõtkava: 1:500		Faali nimi:		PL251001_TP_EL-4-01_EV-1-Asend.dwg		1/1	




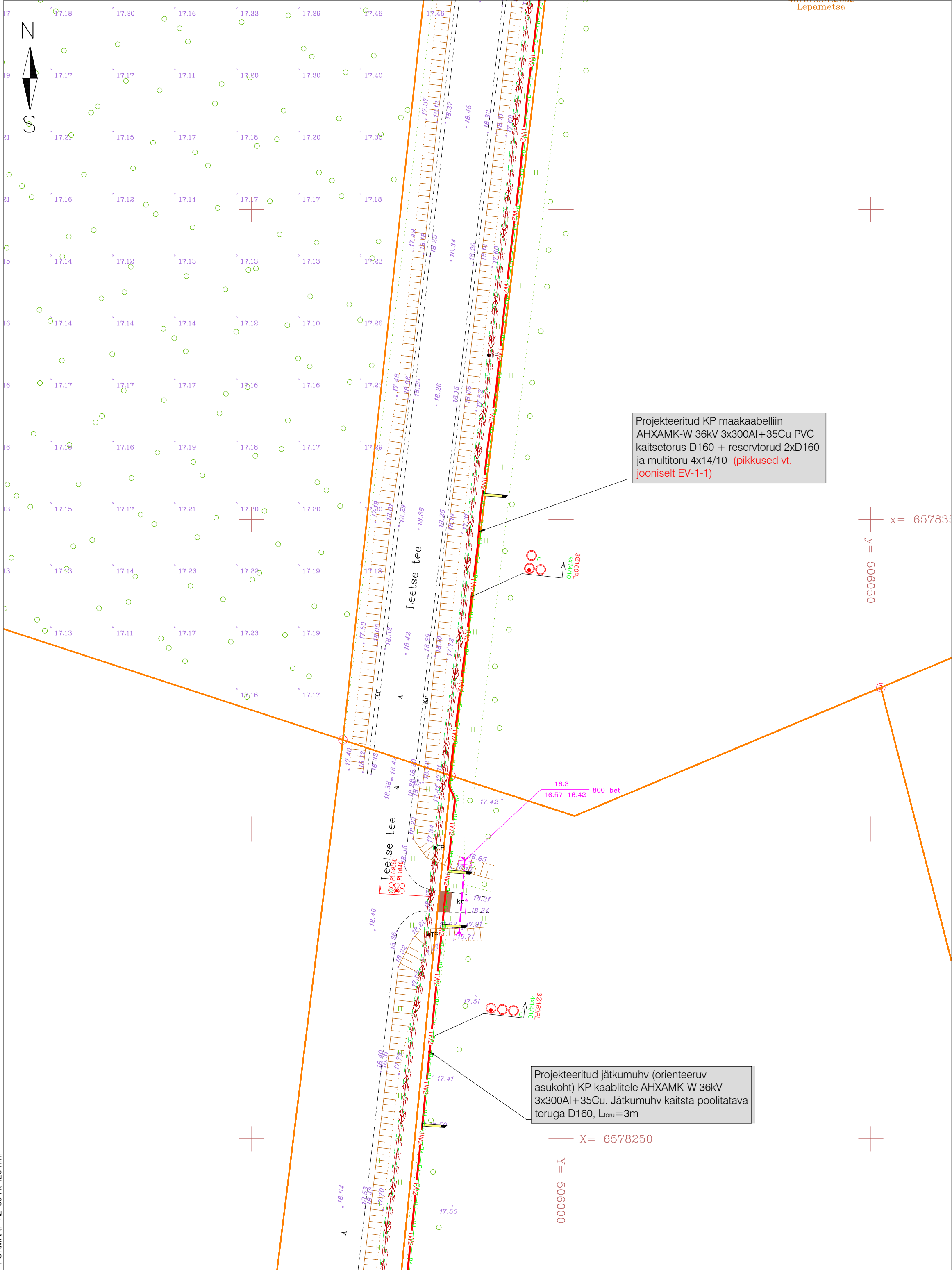
- MÄRKUSED:
- Geodeetilise alusplaanina kasutatakse maa-ala plaani tehnovõrkudega, mis on koostatud Geodeesia24 OÜ-poolt (töö nr 8570-23, jaanuar 2025 ja töö nr 10411-25, märts 2025). Märkused: koordinaadid L-EST 97 süsteemis, kõrgused EH2000 süsteemis. NB! "orient" trassi(-de) asukoht on määramata (täpsus $\approx \pm 10$ m), tehnovõrgu kahjustamise vältimiseks täpsustada asukoht enne ehitamisega alustamist omaniku juuresolekul.
 - Haljasalal ja kõnnitee all kaabelliinid rajada lahtise kaeve teel kaablikaitsetorus tugevusega 450N sügavusele vähemalt 0,7m, 5...10cm liivaalusele ning katta 5...10cm liivakihiga. Sõidutee all kaabel rajada lahtise kaeve teel kaablikaitsetorus tugevusega 750N sügavusele vähemalt 1,0m, 5...10cm liivaalusele ning katta 5...10cm liivakihiga.
 - Kuivenduskraaviga ristuda PVC kaitsetorus 450N vähemalt 0,5 m allpool kraavipõhja. Ehitaja peab taastama kuivenduskraavi. Projektiga tehtavad tööd ei tohi halvendada olemasolevat drenaažkuivendussüsteemi.
 - Kaabli paigaldamisel, ristumisel kommunikatsioonitrassidega, tagada normikohased vahekaugused (vt. seletuskiri).
 - Kaabli rajamisel lahtise kaeve teel tehnovõrkude kaitsetsoonides kaevatakse käsitsi. Tööde teostamisel tuleb lähtuda liinirajatiste kaitsevööndis tegutsemise eeskirjast.
 - Kaabli jätkumuhv peab olema tehtud sirgetel lõikudel. Jätkumuhv kaitsta poolitatavate torudega.
 - Ehituse käigus tekitatud kahju likvideerida. Kõlvikult koristada tööde käigus tekkinud ehitusjätmed. Peale ehitustööde lõppu taastada endine olukord vastavalt plaanile. Ülejäänud alal teha kaeviku tagasitäitmist.
 - NB! Projektid "Paldiski PEJ otseliin" ja "Kaamos Paldiski päikeseelektrijaama 33 kV kaablitrassid" realiseeritakse üheaegselt



- TINGMÄRGID:
- Perspektiivne komplektalajaam
 - Projekteeritud multitoru FO kaablitele
 - Projekteeritud 33 kV maakaabelliin (x-kaablite arv) PVC kaitsetorus + reservitorud
 - Projekteeritud maakaabelliini paigaldus kinnisel meetodil
 - Projekteeritud jätkumuhv kuni 36 kV kaabli
 - Projekteeritud suundpuurimise kaevikud
 - Projekteeritud maakaabelliini märketulp
 - Olemasolev elektrikilp
 - Olemasolev MP kaabelliin
 - Olemasolev KP kaabelliin
 - Olemasolev kanalisatsioon
 - Olemasolev soojustrass
 - Olemasolev drenaažitoru
 - Olemasolev sadeveekanalisatsioon
 - Olemasolev sidetrass
 - Olemasolev sideõhuliin
 - Olemasolev sidekaabel
 - Olemasolev veetrass
 - Olemasolev gaasitrass
 - Olemasolev aed
 - Olemasolev tänavavalgustus
 - Krundi piir

- TEE-EHITUSLIK OSA:
- Taastatav sõidutee asfaltbetoonkate, 197m²
 - Taastatav killustikkate, 285m²
 - Taastatav haljasala, 121m²
 - Projekteeritud sõidutee äärekiivi (tüüpi täpsustada ehituse käigus), 3 m

Töö nimetus: Paldiski PEJ otseliin			Objekti aadress: Jaama tn 4, Kasesaare tee 5, 6, 11174 Paldiski-Padise tee lõik 2, Peetri tn 7 // Paldiski raudteejaam R1, Paldiski raudteejaam R4, Tammeotsa, Tallinna mnt 18, 8 Tallinn-Paldiski tee lõik 1, Leetse tee, Leetse tee 2, Lepametsa, Kubja, Männiku, Vana-Tallinna maantee, Uuepihlaka, Leetse tee L5, Kella metskond 68, Soometsa, Posti, Paldiski linn, Lääne-Harju vald, Harjumaa						
Tellija BALTIC OIL SERVICE OÜ			Joonise nimetus: ELEKTRIKAABLITE ASENDIPLAAN			 OÜ PLUVO EESTI Varvi tn 4, 10621 Tallinn, Eesti e-mail : info@pluvo.ee www.pluvo.ee			
Kontrollis	I. Kozlov	18.03.25							
Koostas	I. Kozlov	18.03.25		MTR nr. TEL003705					
Töö nr: PL25-10-01		Staadium: PP	Version: -	Joon. nr: EV-1-6	Mõõtkava: 1:500	Faali nimi: PL251001_TP_EL-4-01_EV-1-Asend.dwg			Leht: 1/1



MÄRKUSED:

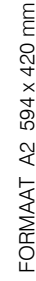
- Geodeetilise alusplaanina kasutatakse maa-ala plaani tehnovõrkudega, mis on koostatud Geodeesia24 OÜ-poolt (töö nr 8570-23, jaanuar 2025 ja töö nr 10411-25, märts 2025). Märkused: koordinaadid L-EST 97 süsteemis, kõrgused EH2000 süsteemis. NB! "orient" trassi(-de) asukoht on määramata (täpsus $\approx \pm 10$ m), tehnovõrgu kahjustamise vältimiseks täpsustada asukoht enne ehitamisega alustamist omaniku juuresolekul.
- Haljasalal ja kõnnitee all kaabelliinid rajada lahtise kaeve teel kaablikaitsetorus tugevusega 450N sügavusele vähemalt 0,7m, 5...10cm liivaalusele ning katta 5...10cm liivakihiga. Sõidutee all kaabel rajada lahtise kaeve teel kaablikaitsetorus tugevusega 750N sügavusele vähemalt 1,0m, 5...10cm liivaalusele ning katta 5...10cm liivakihiga.
- Kuivenduskraaviga ristuda PVC kaitsetorus 450N vähemalt 0,5 m allpool kraavipõhja. Ehitaja peab taastama kuivenduskraavi. Projektiga tehtavad tööd ei tohi halvendada olemasolevat drenaažkuivendussüsteemi.
- Kaabli paigaldamisel, ristumisel kommunikatsioonitrassidega, tagada normikohased vahekaugused (vt. seletuskiri).
- Kaabli rajamisel lahtise kaeve teel tehnovõrkude kaitsetsoonides kaevatakse käsitsi. Tööde teostamisel tuleb lähtuda liinirajatiste kaitsevööndis tegutsemise eeskirjast.
- Kaabli jätkumuhv peab olema tehtud sirgetel lõikudel. Jätkumuhv kaitsta poolitatavate torudega.
- Ehituse käigus tekitatud kahju likvideerida. Kõlvikult koristada tööde käigus tekkinud ehitusjätmed. Peale ehitustööde lõppu taastada endine olukord vastavalt plaanile. Ülejäänud alal teha kaeviku tagasitäitmist.
- NB! Projektid "Paldiski PEJ otseliin" ja "Kaamos Paldiski päikeseelektrijaama 33 kV kaablitrassid" realiseeritakse üheaegselt

- TEE-EHITUSLIK OSA:
- Taastatav sõidutee asfaltbetoonkate, 197m²
 - Taastatav killustikkate, 285m²
 - Taastatav haljasala, 121m²
 - Projekteeritud sõidutee äärekivi (tüüpi täpsustada ehituse käigus), 3 m





TINGMÄRGID:

- Perspektiivne komplektalajaam
- Projekteeritud multitoru FO kaablitele
- Projekteeritud 33 kV maakaabelliin (x-kaablite arv) PVC kaitsetorus + reservtorud
- Projekteeritud maakaabelliini paigaldus kinnisel meetodil
- Projekteeritud jätkumuhv kuni 36 kV kaablil
- Projekteeritud suundpuurimise kaevikud
- Projekteeritud maakaabelliini märketulp
- Olemasolev elektrikilp
- Olemasolev MP kaabelliin
- Olemasolev KP kaabelliin
- Olemasolev kanalisatsioon
- Olemasolev soojustrass
- Olemasolev drenaažitoru
- Olemasolev sadeveekanalisatsioon
- Olemasolev sidetrass
- Olemasolev sideõhuliin
- Olemasolev sidekaabel
- Olemasolev veetrass
- Olemasolev gaasitrass
- Olemasolev aed
- Olemasolev tänavavalgustus
- Krundi piir

Töö nimetus: Paldiski PEJ otseliin		Objekti aadress: Jaama tn 4, Kasesaare tee 5, 6, 11174 Paldiski-Padise tee lõik 2, Peetri tn 7 // Paldiski raudteejaam R1, Paldiski raudteejaam R4, Tammeotsa, Tallinna mnt 18, 8 Tallinn-Paldiski tee lõik 1, Leetse tee, Leetse tee 2, Lepametsa, Kubja, Männiku, Vana-Tallinna maantee, Uuepihlaka, Leetse tee L5, Keila metskond 68, Soometsa, Posti, Paldiski linn, Lääne-Harju vald, Harjumaa					
Tellija BALTIC OIL SERVICE OÜ		Kontrollis I. Kozlov Koostas I. Kozlov		Joonise nimetus: ELEKTRIKAABLITE ASENDIPLAAN		OÜ PLUVO EESTI Varvi tn 4, 10621 Tallinn, Eesti e-mail : info@pluvo.ee www.pluvo.ee	
Töö nr: PL25-10-01		Staadium: PP		Version: -		Joon. nr: EV-1-7	
				Möötkava: 1:500		Faili nimi: PL251001_TP_EL-4-01_EV-1-Asend.dwg	
						Leht: 1/1	



8. NB! Projektid "Paldiski PEJ otseliin" ja "Kaamos Paldiski päikeseelektriijaama 33 kV kaablitrassid" realiseeritakse üheaegselt

	- Taastatav sõidutee asfaltbetoonkate, 197m²
	- Taastatav killustikkate, 285m²
	- Taastatav haljasala, 121m²
	- Projekteeritud sõidutee äärekivi (tüüpi täpsustada ehituse käigus), 3 m

The diagram illustrates a power distribution network with various components and their corresponding symbols. The components are listed on the right, and their symbols are shown on the left. The symbols include:

- Green line with 'R0' labels: Projektiteeritud multitoru FO kaablitele
- Red line with 'XW2' label: Projektiteeritud 33 kV maakaabelliini (x-kaablite arv) PVC kaitsetorus + reservitorud
- Orange rectangle: Projektiteeritud maakaabelliini paigaldus kinnisel meetodil
- Red line with arrow: Projektiteeritud jätkumuhv kuni 36 kV kaabliil
- Blue box with '1': Projektiteeritud suundpuurimise kaevikud
- Black vertical line with a yellow top: Projektiteeritud maakaabelliini märketulp
- Black rectangle: Olemasolev elektrikilp
- Red line with double arrow: Olemasolev MP kaabelliin
- Red line with double arrow: Olemasolev KP kaabelliin
- Pink line with 'K' label: Olemasolev kanalisatsioon
- Pink line with 'T' label: Olemasolev soojustrass
- Purple line with 'D' label: Olemasolev drenaažitoru
- Orange line with 'SK' label: Olemasolev sadeveekanaliseatsioon
- Green line with 'S' label: Olemasolev sidestrass
- Green line with a green dot: Olemasolev sideõhuliin
- Blue line with 'V' label: Olemasolev sidekaabel
- Cyan line with 'G' label: Olemasolev veetrass
- Cyan line with 'G' label: Olemasolev gaasitrass
- Black line with 'x' marks: Olemasolev aed
- Black line with a circle: Olemasolev tänavavalgustus
- Orange line: Krundi piir





58001:001:0351
Vanatalu

43101:001:0451
Leetse tee L2

* 18.43

* 18.22

* 18.35

* 18.24

* 18.26

* 18.19

* 18.33

* 18.06

* 18.18

* 18.12

* 18.17

* 18.07

* 18.16

* 18.09

* 18.05

* 18.09

* 18.01

* 18.08

Projekteeritud KP maakaabelliin
AHXAMK-W 36kV 3x300Al+35Cu PVC
kaitsetorus D160 + reservitorud 2xD160
ja multitoru 4x14/10 (pikkused vt.
jooniselt EV-1-1)

Projekteeritud jätkumuhv (orienteeruv
asukoht) KP kaablitele AHXAMK-W 36kV
3x300Al+35Cu. Jätkumuhv kaitsta poolitatava
toruga D160, L_{toru}=3m

X= 6578700

Y= 5060000

TEE-EHITUSLIK OSA:

- Taastatav sõidutee asfaltbetoonkate, 197m²
- Taastatav killustikkate, 285m²
- Taastatav haljasala, 121m²
- Projekteeritud sõidutee äärekivi (tüüpi täpsustada ehituse käigus), 3 m

MÄRKUSED:

- Geodeetilise alusplaanina kasutatakse maa-ala plaani tehnovõrkudega, mis on koostatud Geodeesia24 OÜ-poolt (töö nr 8570-23, jaanuar 2025 ja töö nr 10411-25, märts 2025). Märkused: koordinaadid L-EST 97 süsteemis, kõrgused EH2000 süsteemis. NB! "orient" trassi(-de) asukoht on määramata (täpsus $\approx \pm 10$ m), tehnovõrgu kahjustamise vältimiseks täpsustada asukoht enne ehitamisega alustamist omaniku juuresolekul.
- Haljasalal ja kõnnitee all kaabelliinid rajada lahtise kaeve teel kaablikaitsetorus tugevusega 450N sügavusele vähemalt 0,7m, 5...10cm liivaalusele ning katta 5...10cm liivakihiga. Sõidutee all kaabel rajada lahtise kaeve teel kaablikaitsetorus tugevusega 750N sügavusele vähemalt 1,0m, 5...10cm liivaalusele ning katta 5...10cm liivakihiga.
- Kuivenduskraaviga ristuda PVC kaitsetorus 450N vähemalt 0,5 m allpool kraavipõhja. Ehitaja peab taastama kuivenduskraavi. Projektiga tehtavad tööd ei tohi halvendada olemasolevat drenaažkuivendussüsteemi.
- Kaabli paigaldamisel, ristumisel kommunikatsioonitrassidega, tagada normikohased vahekaugused (vt. seletuskiri).
- Kaabli rajamisel lahtise kaeve teel tehnovõrkude kaitsetsoonides kaevatakse käsitsi. Tööde teostamisel tuleb lähtuda liinirajatiste kaitsevööndis tegutsemise eeskirjast.
- Kaabli jätkumuhv peab olema tehtud sirgetel lõikudel. Jätkumuhv kaitsta poolitatavate torudega.
- Ehituse käigus tekitatud kahju likvideerida. Kõlvikult koristada tööde käigus tekkinud ehitusjäätmed. Peale ehitustööde lõppu taastada endine olukord vastavalt plaanile. Ülejäänud alal teha kaeviku tagasitäitmist.
- NB! Projektid "Paldiski PEJ otseliin" ja "Kaamos Paldiski päikeseelektrijaama 33 kV kaablitrassid" realiseeritakse üheaegselt

TINGMÄRGID:



- Perspektiivne komplektalajaam



- Projekteeritud multitoru FO kaablitele



- Projekteeritud 33 kV maakaabelliin (x-kaablite arv) PVC kaitsetorus + reservitorud



- Projekteeritud maakaabelliini paigaldus kinnisel meetodil



- Projekteeritud jätkumuhv kuni 36 kV kaabli



- Projekteeritud suundpuurimise kaevikud



- Projekteeritud maakaabelliini märketulp



- Olemasolev elektrikilp



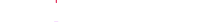
- Olemasolev MP kaabelliin



- Olemasolev KP kaabelliin



- Olemasolev kanalisatsioon



- Olemasolev soojustrass



- Olemasolev drenaažitoru



- Olemasolev sadeveekanalisatsioon



- Olemasolev sidetrass



- Olemasolev sideõhuliin



- Olemasolev sidekaabel



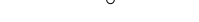
- Olemasolev veetrass



- Olemasolev gaasitrass



- Olemasolev aed

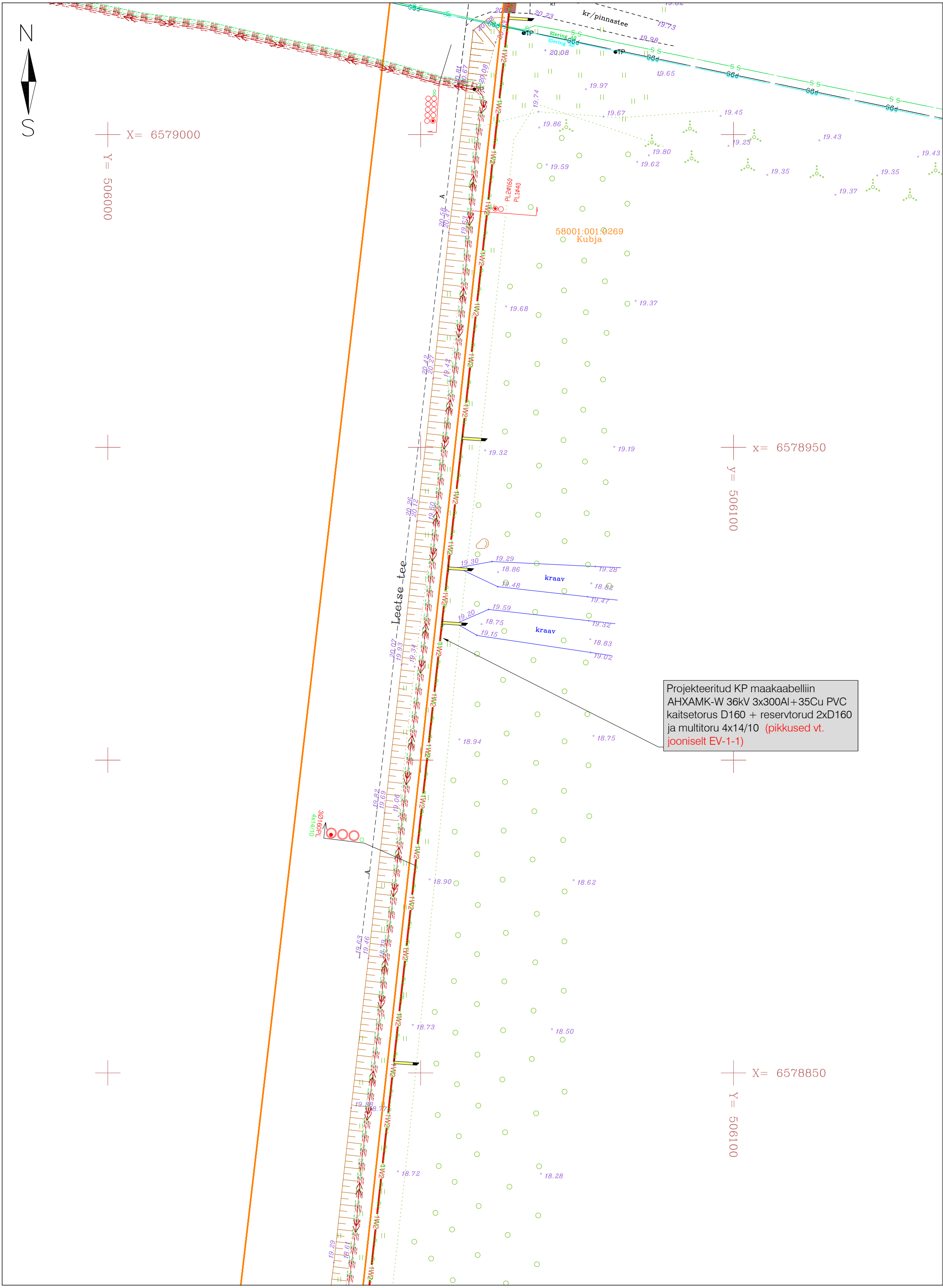


- Olemasolev tänavavalgustus



- Kruundi piir

Töö nimetus: Paldiski PEJ otseliin		Objekti aadress: Jaama tn 4, Kasesaare tee 5, 6, 11174 Paldiski-Padise tee lõik 2, Peetri tn 7 // Paldiski raudteejaam R1, Paldiski raudteejaam R4, Tammeotsa, Tallinna mnt 18, 8 Tallinn-Paldiski tee lõik 1, Leetse tee, Leetse tee 2, Lepametsa, Kubja, Männiku, Vana-Tallinna maantee, Uuepihlaka, Leetse tee L5, Keila metskond 68, Soometsa, Posti, Paldiski linn, Lääne-Harju vald, Harjumaa	
Tellija BALTIC OIL SERVICE OÜ	Kontrollis I. Kozlov 18.03.25 Koostas I. Kozlov 18.03.25		Joonise nimetus: ELEKTRIKAABLITE ASENDIPLAAN
Töö nr: PL25-10-01			Staadium: PP
Version: -		Joon. nr: EV-1-9	Möötkava: 1:500
Failli nimi: PL251001_TP_EL-4-01_EV-1-Asend.dwg		Leht: 1/1	



MÄRKUSED:

- Geodeetilise alusplaanina kasutatakse maa-ala plaani tehnovõrkudega, mis on koostatud Geodeesia24 OÜ-poolt (töö nr 8570-23, jaanuar 2025 ja töö nr 10411-25, märts 2025). Märkused: koordinaadid L-EST 97 süsteemis, kõrgused EH2000 süsteemis. NB! "orient" trassi(-de) asukoht on määramata (täpsus $\approx \pm 10$ m), tehnovõrgu kahjustamise vältimiseks täpsustada asukoht enne ehitamisega alustamist omaniku juuresolekul.
- Haljasalal ja kõnnitee all kaabelliinid rajada lahtise kaeve teel kaablikaitsetorus tugevusega 450N sügavusele vähemalt 0,7m, 5...10cm liivaalusele ning katta 5...10cm liivakihi. Sõidutee all kaabel rajada lahtise kaeve teel kaablikaitsetorus tugevusega 750N sügavusele vähemalt 1,0m, 5...10cm liivaalusele ning katta 5...10cm liivakihi.
- Kuivenduskraaviga ristuda PVC kaitsetorus 450N vähemalt 0,5 m allpool kraavipõhja. Ehitaja peab taastama kuivenduskraavi. Projektiga tehtavad tööd ei tohi halvendada olemasolevat drenaažkuivendussüsteemi.
- Kaabli paigaldamisel, ristumisel kommunikatsioonitrassidega, tagada normikohased vahekaugused (vt. seletuskiri).
- Kaabli rajamisel lahtise kaeve teel tehnovõrkude kaitsetsoonides kaevatakse käsitsi. Tööde teostamisel tuleb lähtuda liinirajatiste kaitsevööndis tegutsemise eeskirjast.
- Kaabli jätkumuhv peab olema tehtud sirgetel lõikudel. Jätkumuhv kaitsta poolitatavate torudega.
- Ehituse käigus tekitatud kahju likvideerida. Kõlvikult koristada tööde käigus tekkinud ehitusjäätmed. Peale ehitustööde lõppu taastada endine olukord vastavalt plaanile. Ülejäänud alal teha kaeviku tagasitäitmist.
- NBI Projektid "Paldiski PEJ otseliin" ja "Kaamos Paldiski päikeseelektrijaama 33 kV kaablitrassid" realiseeritakse üheaegselt

TEE-EHITUSLIK OSA:

- Taastatav sõidutee asfaltbetoonkate, 197m²
- Taastatav killustikkate, 285m²
- Taastatav haljasala, 121m²
- Projekteeritud sõidutee äärekivi (tüüpi täpsustada ehituse käigus), 3 m

TINGMÄRGID:

- Perspektiivne komplektalajaam
- Projekteeritud multitoru FO kaablitele
- Projekteeritud 33 kV maakaabelliin (x-kaablite arv) PVC kaitsetorus + reservtorud
- Projekteeritud maakaabelliini paigaldus kinnisel meetodil
- Projekteeritud jätkumuhv kuni 36 kV kaabli
- Projekteeritud suundpuurimise kaevikud
- Projekteeritud maakaabelliini märketulp
- Olemasolev elektrikilp
- Olemasolev MP kaabelliin
- Olemasolev KP kaabelliin
- Olemasolev kanalisatsioon
- Olemasolev soojustrass
- Olemasolev drenaažitoru
- Olemasolev sadeveekanalisatsioon
- Olemasolev sidetrass
- Olemasolev sideõhuliin
- Olemasolev sidekaabel
- Olemasolev veetrass
- Olemasolev gaasitrass
- Olemasolev aed
- Olemasolev tänavavalgustus
- Krundi piir

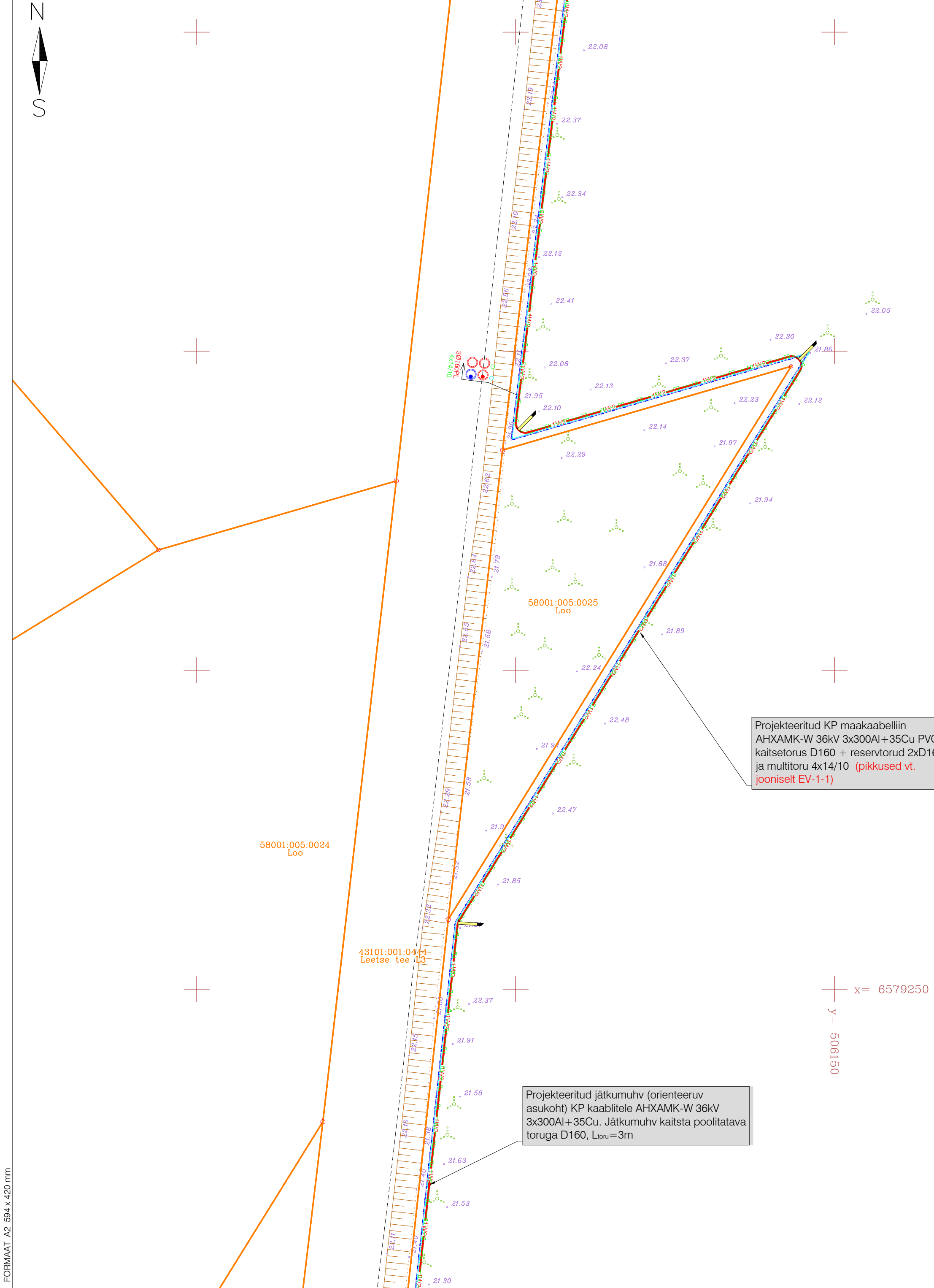
Töö nimetus: Paldiski PEJ otseliin		Objekti aadress: Jaama tn 4, Kasesaare tee 5, 6, 11174 Paldiski-Padise tee lõik 2, Peetri tn 7 // Paldiski raudteejaam R1, Paldiski raudteejaam R4, Tammeotsa, Tallinna mnt 18, 8 Tallinn-Paldiski tee lõik 1, Leetse tee, Leetse tee 2, Lepametsa, Kubja, Männiku, Vana-Tallinna maantee, Uuepihlaka, Leetse tee L5, Keila metskond 68, Soometsa, Posti, Paldiski linn, Lääne-Harju vald, Harjumaa					
Tellija BALTIC OIL SERVICE OÜ		Kontrollis I. Kozlov		Koostas I. Kozlov		Joonise nimetus: ELEKTRIKAABLITE ASENDIPLAAN	
Töö nr: PL25-10-01		Staadium: PP		Versioon: -		Joon. nr: EV-1-10	
						Möötkava: 1:500	
						Failli nimi: PL251001_TP_EL-4-01_EV-1-Asend.dwg	
						Leht: 1/1	



1. Geodeetilise alusplaanina kasutatakse maa-alu plaani tehnoorkudega, mis on koostatud Geodeesia24 OÜ-poolt (töö nr 8570-23, jaanuar 2025 ja töö nr 10411-25, märts 2025). Märkus: koordinaadid L-EST 97 süsteemis, kõrgused EH2000 süsteemis.
NB! "orient" trassi(-de) asukoht on määratama (täpsus $\approx \pm 10$ m), tehnoorku kahjustamise vältimiseks täpsustada asukoht enne ehitamisega alustamist omaniku juuresolekul.
2. Haljassalal ja kõnnitee all kaabelliinid rajada lahtise kaeve teel kaablikaitsetorus tugevusega 450N sügavusele vähemalt 0,7m, 5...10cm liivaalusele ning katta 5...10cm liivakihi. Sõidutee all kaabel rajada lahtise kaeve teel kaablikaitsetorus tugevusega 750N sügavusele vähemalt 1,0m, 5...10cm liivaalusele ning katta 5...10cm liivakihi.
3. Kuivenduskraaviga ristuda PVC kaitsetorus 450N vähemalt 0,5 m allpool kraavipõhja. Ehitaja peab taastama kuivenduskraavi. Projektiga tehtavad tööd ei tohi halvendada olemasolevat drenaažkuivendussüsteemi.
4. Kaabli paigaldamisel, ristumisel kommunikatsioonitrassidega, tagada normikohased vahekaugused (vt. seletuskiri).
5. Kaabli rajamisel lahtise kaeve teel tehnoorkude kaitsetsoonides kaevatakse käsitsi. Tööde teostamisel tuleb lähtuda liinirajatiste kaitsevööndis tegutsemise eeskirjast.
6. Kaabli jätkumuhv peab olema tehtud sirgetel lõikudel. Jätkumuhv kaitsta poolitatavate torudega.
7. Ehitus käigus tekitatud kahju likvideerida. Kõlvikult koristada tööde käigus tekkinud ehitusjätmed. Peale ehitustööde lõppu taastada endine olukord vastavalt plaanile. Ülejäänud alal teha kaeviku tagasitäitmist.
8. NB! Projektid "Paldiski PEJ otseilini" ja "Kaamos Paldiski päikeseelektrijaama 33 kV kaabliitrassid" realiseeritakse üheaegselt

- Projekteeritud sõidutee äärekivi (tüüpi täpsustada ehituse käigus), 3 m

OÜ PLUVO EESTI
Värvi tn 4, 10621
Tallinn, Eesti
e-mail : info@pluvo.ee
www.pluvo.ee



- MÄRKUSED:
- Geodeetilise alusplaanina kasutatakse maa-ala plaani tehnovõrkudega, mis on koostatud Geodeesia24 OÜ-poolt (töö nr 8570-23, jaanuar 2025 ja töö nr 10411-25, märts 2025). Märkused: koordinaadid L-EST 97 süsteemis, kõrgused EH2000 süsteemis. NB! "orient" trassi(-de) asukoht on määramata (täpsus $\approx \pm 10$ m), tehnovõrgu kahjustamise vältimiseks täpsustada asukoht enne ehitamisega alustamist omaniku juuresolekul.
 - Haljasalal ja kõnnitee all kaabelliinid rajada lahtise kaeve teel kaablikaitsetorus tugevusega 450N sügavusele vähemalt 0,7m, 5...10cm liivaalusele ning katta 5...10cm liivakihi. Sõidutee all kaabel rajada lahtise kaeve teel kaablikaitsetorus tugevusega 750N sügavusele vähemalt 1,0m, 5...10cm liivaalusele ning katta 5...10cm liivakihi.
 - Kuivenduskraaviga ristuda PVC kaitsetorus 450N vähemalt 0,5 m allpool kraavipõhja. Ehitaja peab taastama kuivenduskraavi. Projektiga tehtavad tööd ei tohi halvendada olemasolevat drenaažkuivendussüsteemi.
 - Kaabli paigaldamisel, ristumisel kommunikatsioonitrassidega, tagada normikohased vahekaugused (vt. seletuskiri).
 - Kaabli rajamisel lahtise kaeve teel tehnovõrkude kaitsetsoonides kaevatakse käsitsi. Tööde teostamisel tuleb lähtuda liinirajatiste kaitsevööndis tegutsemise eeskirjast.
 - Kaabli jätkumuhv peab olema tehtud sirgetel lõikudel. Jätkumuhv kaitsta poolitatavate torudega.
 - Ehituse käigus tekitatud kahju likvideerida. Kõlvikult koristada tööde käigus tekkinud ehitusjäätmed. Peale ehitustööde lõppu taastada endine olukord vastavalt plaanile. Ülejäänud alal teha kaeviku tagasitäitmist.
 - NB! Projektid "Paldiski PEJ otseliin" ja "Kaamos Paldiski päikeseelektrijaama 33 kV kaablitrassid" realiseeritakse üheaegselt

"Kaamos Paldiski päikeseelektrijaama 33 kV kaablitrassid"
(RMEnergy OÜ, KC Energy OÜ, töö nr 24PV06K01)

— V33M — Varem projekteeritud keskpingekaabel

— V33M — Varem projekteeritud keskpingekaabel

— FD — FD — FD — Varem projekteeritud multitoru FO kaablitele

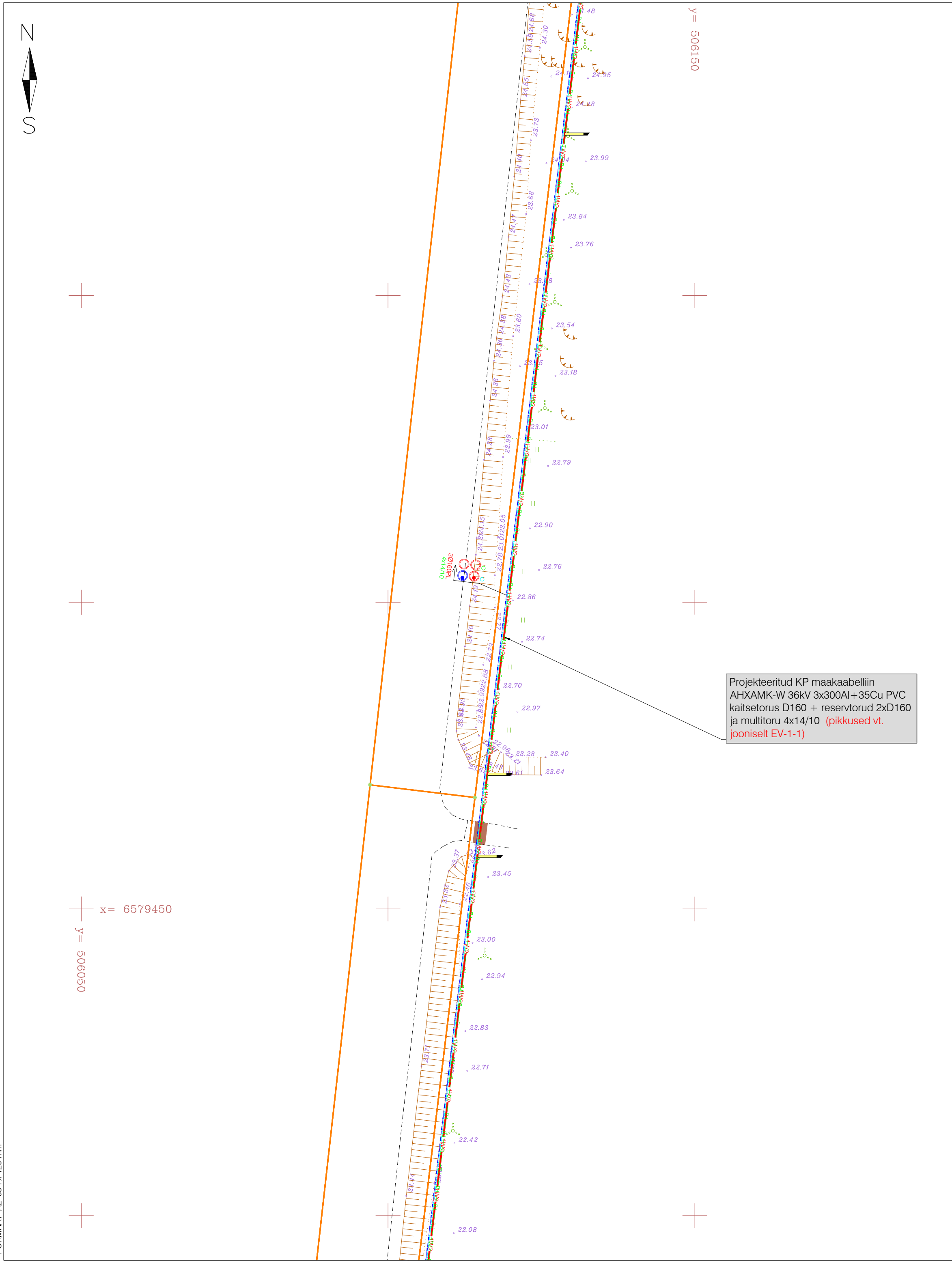
TINGMÄRGID:

- Perspektiivne komplektalajaam
- Projekteeritud multitoru FO kaablitele
- Projekteeritud 33 kV maakaabelliin (x-kaablite arv) PVC kaitsetorus + reservtorud
- Projekteeritud maakaabelliini paigaldus kinnisel meetodil
- Projekteeritud jätkumuhv kuni 36 kV kaabli
- Projekteeritud suundpuurimise kaevikud
- Projekteeritud maakaabelliini märketulp
- Olemasolev elektrikilp
- Olemasolev MP kaabelliin
- Olemasolev KP kaabelliin
- Olemasolev kanalisatsioon
- Olemasolev soojustrass
- Olemasolev drenaažitoru
- Olemasolev sadeveekanaliseatsioon
- Olemasolev sidetrass
- Olemasolev sideõhuliin
- Olemasolev sidekaabel
- Olemasolev veetrass
- Olemasolev gaasitrass
- Olemasolev aed
- Olemasolev tänavavalgustus
- Krundi piir

TEE-EHITUSLIK OSA:

- Taastatav sõidutee asfaltbetoonkate, 197m²
- Taastatav killustikkate, 285m²
- Taastatav haljasala, 121m²
- Projekteeritud sõidutee äärekivi (tüüpi täpsustada ehituse käigus), 3 m

Töö nimetus: Paldiski PEJ otseliin		Objekti aadress: Jaama tn 4, Kasesaare tee 5, 6, 11174 Paldiski-Padise tee lõik 2, Peetri tn 7 // Paldiski raudteejaam R1, Paldiski raudteejaam R4, Tammeotsa, Tallinna mnt 18, 8 Tallinn-Paldiski tee lõik 1, Leetse tee, Leetse tee 2, Lepametsa, Kubja, Männiku, Vana-Tallinna maantee, Uuepihlaka, Leetse tee L5, Keila metskond 68, Soometsa, Posti, Paldiski linn, Lääne-Harju vald, Harjumaa					
Tellija BALTIC OIL SERVICE OÜ		Kontrollis I. Kozlov		18.03.25		Joonise nimetus:	
Koostas I. Kozlov		18.03.25		ELEKTRIKAABLITE ASENDIPLAAN		OÜ PLUVU EESTI Varvi tn 4, 10621 Tallinn, Eesti e-mail : info@pluvo.ee www.pluvo.ee	
Töö nr: PL25-10-01		Staadium: PP		Version: -		Joon. nr: EV-1-12	
				Möötkava: 1:500		Failli nimi:	
						Leht:	
				PL251001_TP_EL-4-01_EV-1-Asend.dwg		1/1	



MÄRKUSED:

- Geodeetilise alusplaanina kasutatakse maa-ala plaani tehnovõrkudega, mis on koostatud Geodeesia24 OÜ-poolt (töö nr 8570-23, jaanuar 2025 ja töö nr 10411-25, märts 2025). Märkused: koordinaadid L-EST 97 süsteemis, kõrgused EH2000 süsteemis. NB! "orient" trassi(-de) asukoht on määramata (täpsus $\approx \pm 10$ m), tehnovõrgu kahjustamise vältimiseks täpsustada asukoht enne ehitamisega alustamist omaniku juuresolekul.
- Haljasalal ja kõnnitee all kaabelliinid rajada lahtise kaeve teel kaablikaitsetorus tugevusega 450N sügavusele vähemalt 0,7m, 5...10cm liivaalusele ning katta 5...10cm liivakihiga. Sõidutee all kaabel rajada lahtise kaeve teel kaablikaitsetorus tugevusega 750N sügavusele vähemalt 1,0m, 5...10cm liivaalusele ning katta 5...10cm liivakihiga.
- Kuivenduskraaviga ristuda PVC kaitsetorus 450N vähemalt 0,5 m allpool kraavipõhja. Ehitaja peab taastama kuivenduskraavi. Projektiga tehtavad tööd ei tohi halvendada olemasolevat drenaažkuivendussüsteemi.
- Kaabli paigaldamisel, ristumisel kommunikatsioonitrassidega, tagada normikohased vahekaugused (vt. seletuskiri).
- Kaabli rajamisel lahtise kaeve teel tehnovõrkude kaitsetsoonides kaevatakse käsitsi. Tööde teostamisel tuleb lähtuda liinirajatiste kaitsevööndis tegutsemise eeskirjast.
- Kaabli jätkumuhv peab olema tehtud sirgetel lõikudel. Jätkumuhv kaitsta poolitatavate torudega.
- Ehituse käigus tekitatud kahju likvideerida. Kõlvikult koristada tööde käigus tekkinud ehitusjäätmed. Peale ehitustööde lõppu taastada endine olukord vastavalt plaanile. Ülejäänud alal teha kaeviku tagasitäitmist.
- NB! Projektid "Paldiski PEJ otseliin" ja "Kaamos Paldiski päikeseelektrijaama 33 kV kaablitrassid" realiseeritakse üheaegselt

TINGMÄRGID:

- Perspektiivne komplektalajaam
- Projekteeritud multitoru FO kaablitele
- Projekteeritud 33 kV maakaabelliin (x-kaablite arv) PVC kaitsetorus + reservitorud
- Projekteeritud maakaabelliini paigaldus kinnisel meetodil
- Projekteeritud jätkumuhv kuni 36 kV kaabliil
- Projekteeritud suundpuurimise kaevikud
- Projekteeritud maakaabelliini märketulp
- Olemasolev elektrikiip
- Olemasolev MP kaabelliin
- Olemasolev KP kaabelliin
- Olemasolev kanalisatsioon
- Olemasolev soojustrass
- Olemasolev drenaažitoru
- Olemasolev sadeveekanalisatsioon
- Olemasolev sidetrass
- Olemasolev sideõhuliin
- Olemasolev sidekaabel
- Olemasolev veetrass
- Olemasolev gaasitrass
- Olemasolev aed
- Olemasolev tänavavalgustus
- Krundi piir

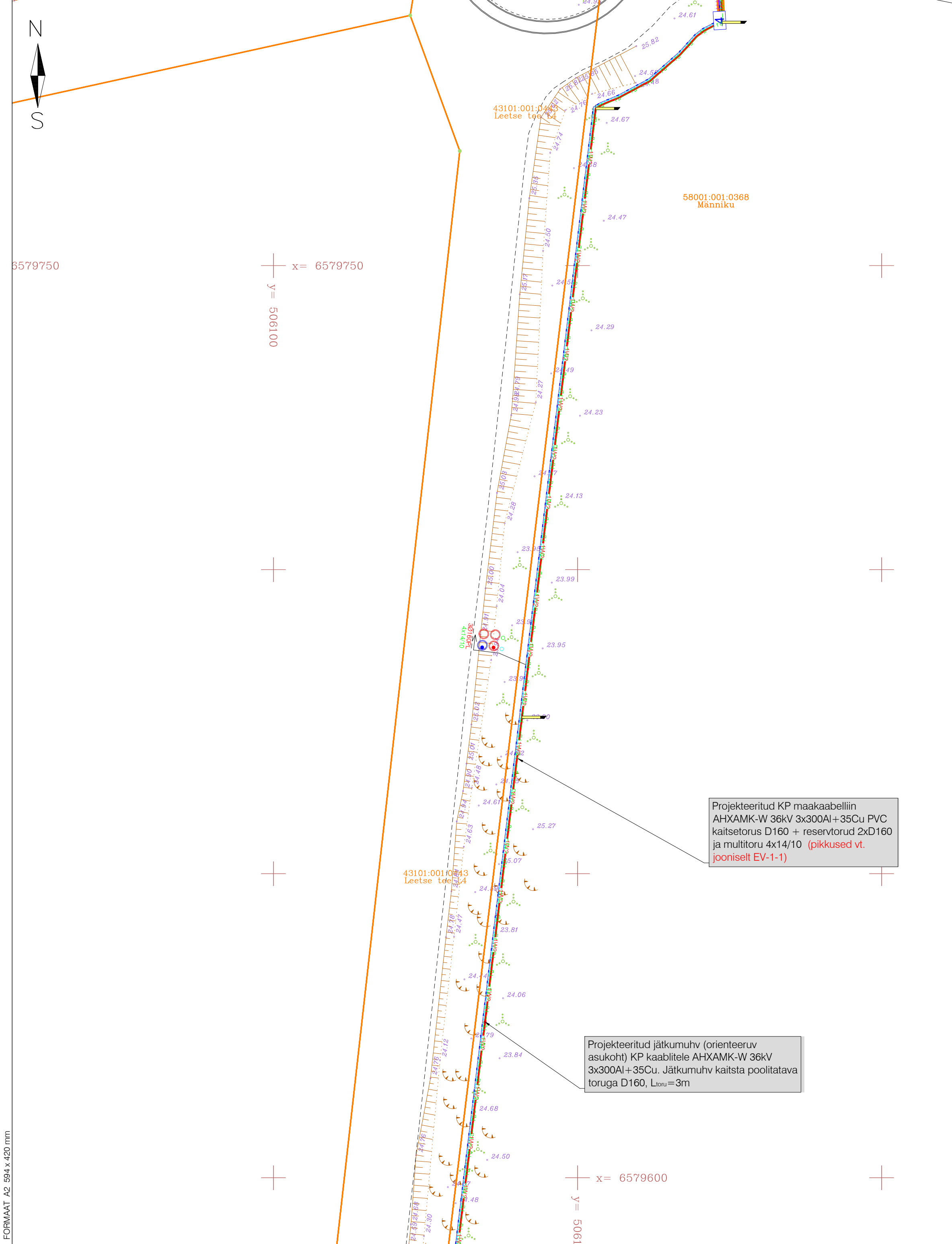
"Kaamos Paldiski päikeseelektrijaama 33 kV kaablitrassid"
(RMEnergy OÜ, KC Energy OÜ, töö nr 24PV06K01)

- Varem projekteeritud keskpingeakaabel
- Varem projekteeritud keskpingeakaabel
- Varem projekteeritud multitoru FO kaablitele

TEE-EHITUSLIK OSA:

- Taastatav sõidutee asfaltbetoonkate, 197m²
- Taastatav killustikkate, 285m²
- Taastatav haljasala, 121m²
- Projekteeritud sõidutee äärekivi (tüüpi täpsustada ehituse käigus), 3 m

Töö nimetus: Paldiski PEJ otseliin		Objekti aadress: Jaama tn 4, Kasesaare tee 5, 6, 11174 Paldiski-Padise tee lõik 2, Peetri tn 7 // Paldiski raudteejaam R1, Paldiski raudteejaam R4, Tammeotsa, Tallinna mnt 18, 8 Tallinn-Paldiski tee lõik 1, Leetse tee, Leetse tee 2, Lepametsa, Kubja, Männiku, Vana-Tallinna maantee, Uuepihlaka, Leetse tee L5, Keila metskond 68, Soometsa, Posti, Paldiski linn, Lääne-Harju vald, Harjumaa					
Tellija BALTIC OIL SERVICE OÜ		Kontrollis I. Kozlov		Koostas I. Kozlov		Joonise nimetus: ELEKTRIKAABLITE ASENDIPLAAN	
Töö nr: PL25-10-01		Staadium: PP		Versioon: -		Joon. nr: EV-1-13	
						Möötkava: 1:500	
						Failli nimi: PL251001_TP_EL-4-01_EV-1-Asend.dwg	
						Leht: 1/1	



- MÄRKUSED:
- Geodeetilise alusplaanina kasutatakse maa-ala plaani tehnoorkudega, mis on koostatud Geodeesia24 OÜ-poolt (töö nr 8570-23, jaanuar 2025 ja töö nr 10411-25, märts 2025). Märkused: koordinaadid L-EST 97 süsteemis, kõrgused EH2000 süsteemis. NB! "orient" trassi(-de) asukoht on määramata (täpsus $\approx \pm 10$ m), tehnoorku kahjustamise vältimiseks täpsustada asukoht enne ehitamisega alustamist omaniku juuresolekul.
 - Haljasalal ja kõnnitee all kaabelliinid rajada lahtise kaeve teel kaablikaitsetorus tugevusega 450N sügavusele vähemalt 0,7m, 5...10cm liivaalusele ning katta 5...10cm liivakihiga. Sõidutee all kaabel rajada lahtise kaeve teel kaablikaitsetorus tugevusega 750N sügavusele vähemalt 1,0m, 5...10cm liivaalusele ning katta 5...10cm liivakihiga.
 - Kuivenduskraaviga ristuda PVC kaitsetorus 450N vähemalt 0,5 m allpool kraavipõhja. Ehitaja peab taastama kuivenduskraavi. Projektiga tehtavad tööd ei tohi halvendada olemasolevat drenaažkuivendussüsteemi.
 - Kaabli paigaldamisel, ristumisel kommunikatsioonitrassidega, tagada normikohased vahekaugused (vt. seletuskiri).
 - Kaabli rajamisel lahtise kaeve teel tehnoorkude kaitsetsoonides kaevatakse käsitsi. Tööde teostamisel tuleb lähtuda liinirajatiste kaitsevööndis tegutsemise eeskirjast.
 - Kaabli jätkumuhv peab olema tehtud sirgetel lõikudel. Jätkumuhv kaitsta poolitatavate torudega.
 - Ehituse käigus tekitatud kahju likvideerida. Kõlvikult koristada tööde käigus tekkinud ehitusjäätmed. Peale ehitustööde lõppu taastada endine olukord vastavalt plaanile. Ülejäänud alal teha kaeviku tagasitäitmist.
 - NB! Projektid "Paldiski PEJ otseliin" ja "Kaamos Paldiski päikeseelektrijaama 33 kV kaablitrassid" realiseeritakse üheaegselt

"Kaamos Paldiski päikeseelektrijaama 33 kV kaablitrassid"
(RMEnergy OÜ, KC Energy OÜ, töö nr 24PV06K01)

— W33kV — Varem projekteeritud keskpingeakaabel

— W33kV — Varem projekteeritud keskpingeakaabel

— FO — FO — FO — FO — Varem projekteeritud multitoru FO kaablitele

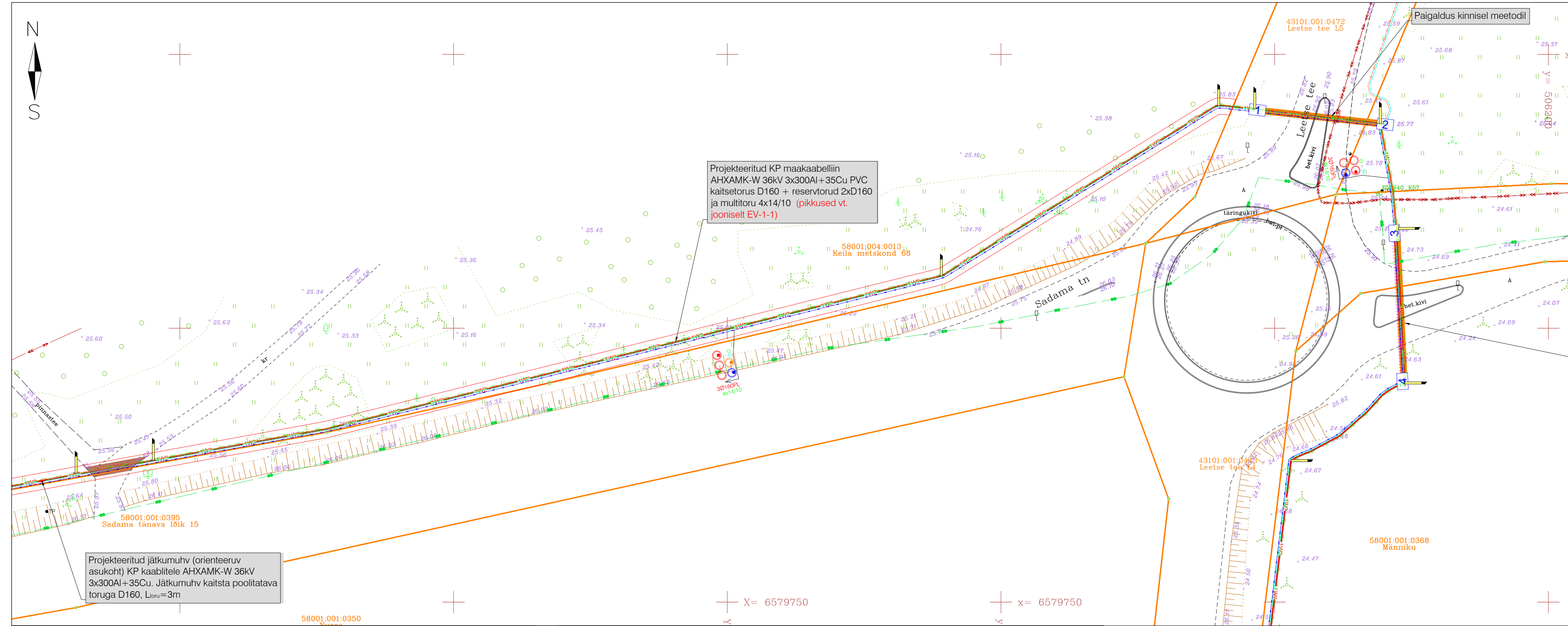
TINGMÄRGID:

- Perspektiivne komplektalajaam
- Projekteeritud multitoru FO kaablitele
- Projekteeritud 33 kV maakaabelliin (x-kaablite arv) PVC kaitsetorus + reservorud
- Projekteeritud maakaabelliini paigaldus kinnisel meetodil
- Projekteeritud jätkumuhv kuni 36 kV kaabli
- Projekteeritud suundpuurimise kaevikud
- Projekteeritud maakaabelliini märketulp
- Olemasolev elektrikilp
- Olemasolev MP kaabelliin
- Olemasolev KP kaabelliin
- Olemasolev kanalisatsioon
- Olemasolev soojustrass
- Olemasolev drenaažitoru
- Olemasolev sadeveekanaliseatsioon
- Olemasolev sidetrass
- Olemasolev sidehuliin
- Olemasolev sidekaabel
- Olemasolev veetrass
- Olemasolev gaasitrass
- Olemasolev aed
- Olemasolev tänavavalgustus
- Krundi piir

TEE-EHITUSLIK OSA:

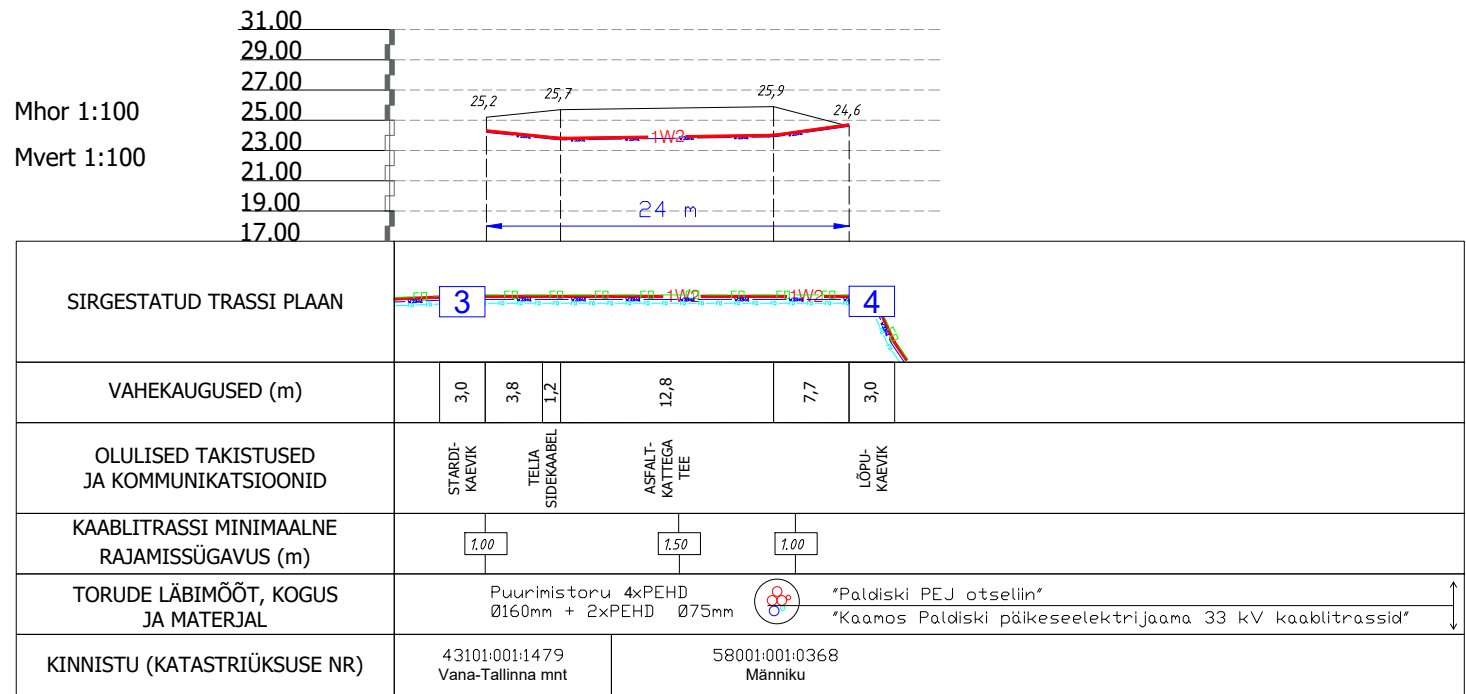
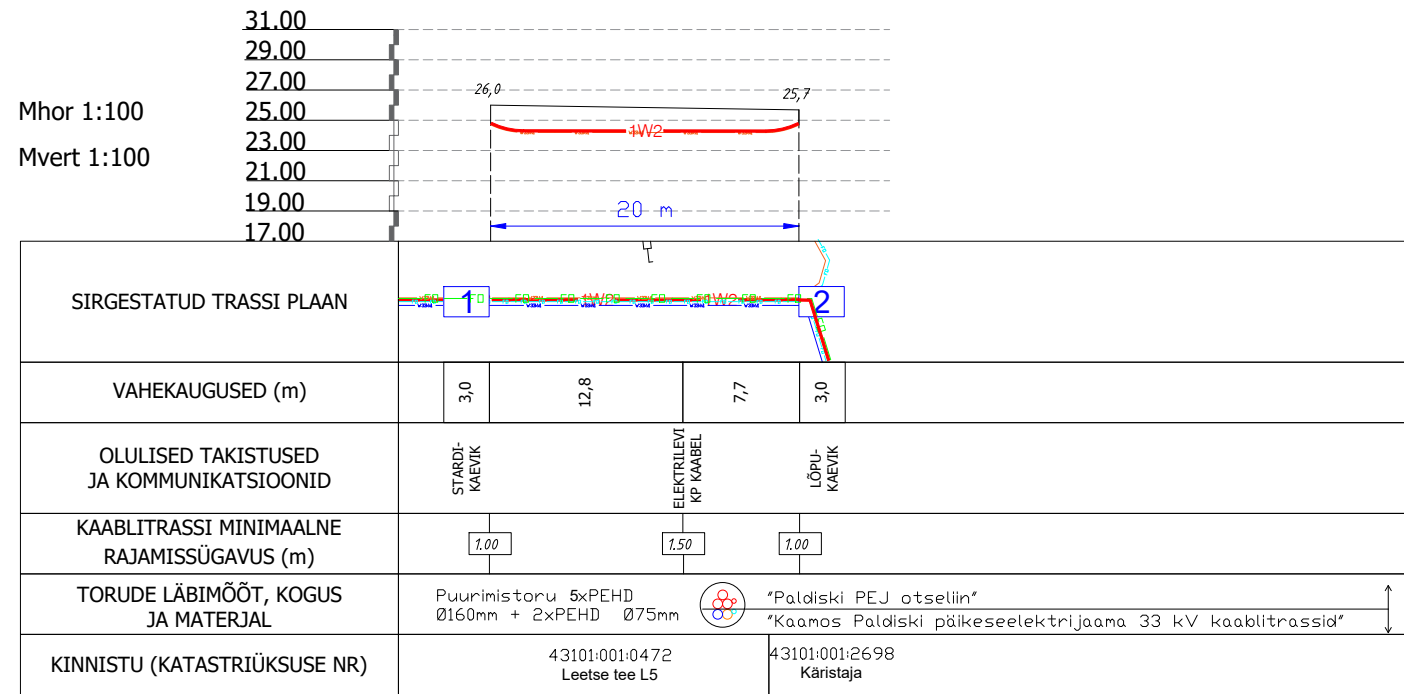
- Taastatav sõidutee asfaltbetoonkate, 197m²
- Taastatav killustikkate, 285m²
- Taastatav haljasala, 121m²
- Projekteeritud sõidutee äärekivi (tüüpi täpsustada ehituse käigus), 3 m

Töö nimetus: Paldiski PEJ otseliin		Objekti aadress: Jaama tn 4, Kasesaare tee 5, 6, 11174 Paldiski-Padise tee lõik 2, Peetri tn 7 // Paldiski raudteejaam R1, Paldiski raudteejaam R4, Tammeotsa, Tallinna mnt 18, 8 Tallinn-Paldiski tee lõik 1, Leetse tee, Leetse tee 2, Lepametsa, Kubja, Männiku, Vana-Tallinna maantee, Uuepihlaka, Leetse tee L5, Keila metskond 68, Soometsa, Posti, Paldiski linn, Lääne-Harju vald, Harjumaa					
Tellija BALTIC OIL SERVICE OÜ		Kontrollis I. Kozlov 18.03.25		Koostas I. Kozlov 18.03.25		Joonise nimetus: ELEKTRIKAABLITE ASENDIPLAAN	
Töö nr: PL25-10-01		Staadium: PP	Version: -	Joon. nr: EV-1-14	Möötkava: 1:500	Faili nimi: PL251001_TP_EL-4-01_EV-1-Asend.dwg	Leht: 1/1



"Kaamos Paldiski päikeseelektrijaama 33 kV kaablitrassid"
(RMEnergy OÜ, KC Energy OÜ, töö nr 24PV06K01)

- V33M Varem projekteeritud keskpingekaabel
- V33M Varem projekteeritud keskpingekaabel
- FG FG Varem projekteeritud multitoru FO kaablitele



TEE-EHITUSLIK OSA:

- Taastatav sõidutee asfaltbetoonkate, 197m²
- Taastatav killustikate, 285m²
- Taastatav haljasala, 121m²
- Projekteeritud sõidutee äärekivi (tüüpi täpsustada ehituse käigus), 3 m

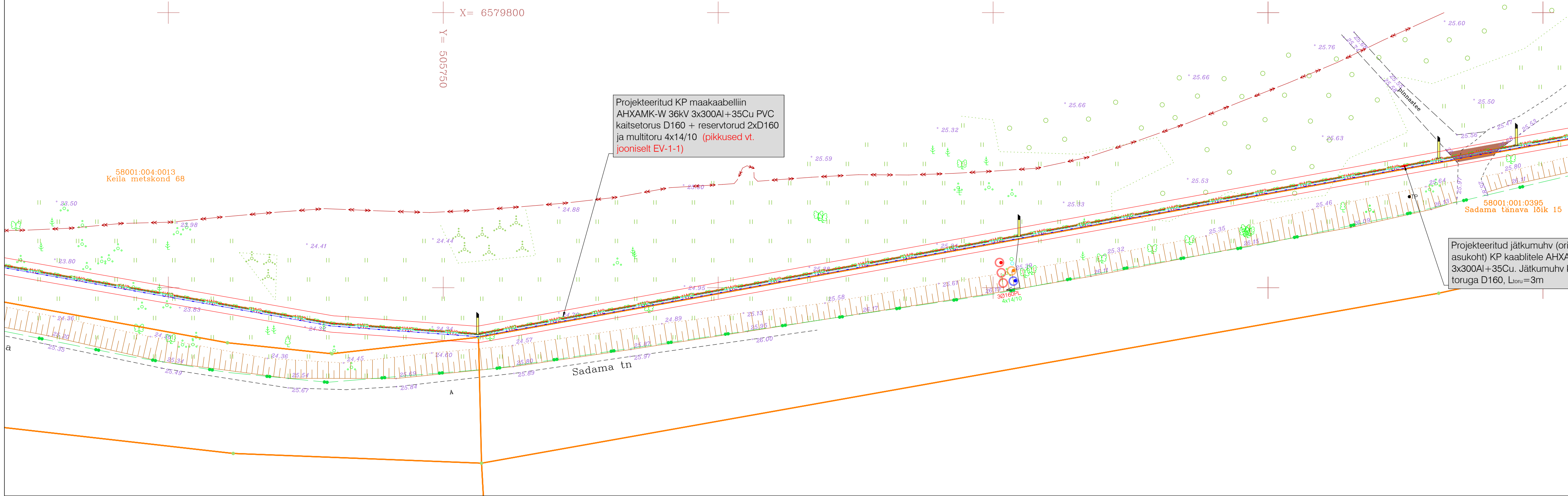
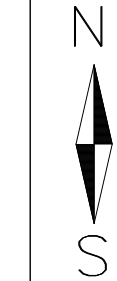
TINGMÄRGID:

- Perspektiivne komplektalajaam
- Projekteeritud multitoru FO kaablitele
- Projekteeritud 33 kV maakaabelliin (x-kaablite arv) PVC kaitsetorus + reservtorud
- Projekteeritud maakaabelliini paigaldus kinnisel meetodil
- Projekteeritud jätkumuhv kuni 36 kV kaablil
- Projekteeritud suundpuurimise kaevikud
- Projekteeritud maakaabelliini märketulp
- Olemasolev elektrikilp
- Olemasolev MP kaabelliin
- Olemasolev KP kaabelliin
- Olemasolev kanalisatsioon
- Olemasolev soojustrass
- Olemasolev drenaažitoru
- Olemasolev sadeveekanalisatsioon
- Olemasolev sidetrass
- Olemasolev sideõhuliin
- Olemasolev sidekaabel
- Olemasolev veetrass
- Olemasolev gaasitrass
- Olemasolev aed
- Olemasolev tänavavalgustus
- Krundi piir

MÄRKUSED:

- Geodeetilise alusplaani kasutatakse maa-ala plaani tehnovõrkudega, mis on koostatud Geodeesia24 OÜ-poolt (töö nr 8570-23, jaanuar 2025 ja töö nr 10411-25, märts 2025). Märkused: koordinaadid L-EST 97 süsteemis, kõrgused EH2000 süsteemis. NB! "orient" trassi(-de) asukoht on määramata (täpsus ≈ ±10 m), tehnovõrgu kahjustamise vältimiseks täpsustada asukoht enne ehitamisega alustamist omaniku juuresolekul.
- Haljasalal ja kõnniteel all kaabelliinid rajada lahtise kaevu teel kaablikaitsetorus tugevusega 450N sügavusele vähemalt 0,7m, 5...10cm liivaalusele ning katta 5...10cm liivakihi. Sõiduteel all kaabel rajada lahtise kaevu teel kaablikaitsetorus tugevusega 750N sügavusele vähemalt 1,0m, 5...10cm liivaalusele ning katta 5...10cm liivakihi.
- Kuivenduskraaviga ristuda PVC kaitsetorus 450N vähemalt 0,5 m allpool kraavipõhja. Ehitaja peab taastama kuivenduskraavi. Projektiga tehtavad tööd ei tohi halvendada olemasolevat drenaažkuivendussüsteemi.
- Kaabli paigaldamisel, ristumisel kommunikatsioonitrassidega, tagada normikohased vahekaugused (vt. seletuskiri).
- Kaabli rajamisel lahtise kaevu teel tehnovõrkude kaitsetsoonides kaevatakse käsitsi. Tööde teostamisel tuleb lähtuda liinirajatiste kaitsevööndis tegutsemise eeskirjast.
- Kaabli jätkumuhv peab olema tehtud sirgetel lõikudel. Jätkumuhv kaitsta poolitatavate torudega.
- Ehituse käigus tekitatud kahju likvideerida. Kõlvikult koristada tööde käigus tekkinud ehitusjätmed. Peale ehitustööde lõppu taastada endine olukord vastavalt plaanile. Ülejäänud alal teha kaeviku tagasitõstmist.
- NB! Projektid "Paldiski PEJ otseliin" ja "Kaamos Paldiski päikeseelektrijaama 33 kV kaablitrassid" realiseeritakse üheaegselt

Töö nimetus: Paldiski PEJ otseliin		Objekti aadress: Jaama tn 4, Kasesaare tee 5, 6, 11174 Paldiski-Padise tee lõik 2, Peetri tn 7 // Paldiski raudteejaam R1, Paldiski raudteejaam R4, Tammeotsa, Tallinna mnt 18, 8 Tallinn-Paldiski tee lõik 1, Leetse tee, Leetse tee 2, Lepametsa, Kubja, Männiku, Vana-Tallinna maantee, Uuepihlaka, Leetse tee L5, Keila metskond 68, Soometsa, Posti, Paldiski linn, Lääne-Harju vald, Harjumaa	
Tellija BALTIC OIL SERVICE OÜ		Joonise nimetus: ELEKTRIKAABLITE ASENDIPLAAN	
Kontrollis I. Kozlov	18.03.25	MTR nr. TEL003705	
Koostas I. Kozlov	18.03.25	OÜ PLUVO EESTI Varvi tn 4, 10621 Tallinn, Eesti e-mail : info@pluvo.ee www.pluvo.ee	
Töö nr: PL25-10-01	Staadium: PP	Version: -	Joon. nr: EV-1-15
		Möötkava: 1:500	Faali nimi: PL251001_TP_EL-4-01_EV-1-Asend.dwg
		Leht: 1/1	



MÄRKUSED:

- Geodeetilise alusplaani kasutatakse maa-ala plaani tehnovõrkudega, mis on koostatud Geodeesia24 OÜ-poolt (töö nr 8570-23, jaanuar 2025 ja töö nr 10411-25, märts 2025). Märkused: koordinaadid L-EST 97 süsteemis, kõrgused EH2000 süsteemis. NB! "orient" trassi(-de) asukoht on määramata (täpsus $\approx \pm 10$ m), tehnovõrgu kahjustamise vältimiseks täpsustada asukoht enne ehitamisega alustamist omaniku juuresolekul.
- Haljasalal ja kõnnitee all kaabelliinid rajada lahtise kaeve teel kaablikaitsetorus tugevusega 450N sügavusele vähemalt 0,7m, 5...10cm liivaalusele ning katta 5...10cm liivakihiga. Sõidutee all kaabel rajada lahtise kaeve teel kaablikaitsetorus tugevusega 750N sügavusele vähemalt 1,0m, 5...10cm liivaalusele ning katta 5...10cm liivakihiga.
- Kuivenduskraaviga ristuda PVC kaitsetorus 450N vähemalt 0,5 m allpool kraavipõhja. Ehitaja peab taastama kuivenduskraavi. Projektiga tehtavad tööd ei tohi halvendada olemasolevat drenaažkuivendussüsteemi.
- Kaabli paigaldamisel, ristumisel kommunikatsioonitrassidega, tagada normikohased vahekaugused (vt. seletuskiri).
- Kaabli rajamisel lahtise kaeve teel tehnovõrkude kaitsetsoonides kaevatakse käsitsi. Tööde teostamisel tuleb lähtuda liinirajatiste kaitsevööndis tegutsemise eeskirjast.
- Kaabli jätkumuhv peab olema tehtud sirgetel lõikudel. Jätkumuhv kaitsta poolitatavate torudega.
- Ehituse käigus tekitatud kahju likvideerida. Kõlvikult koristada tööd käigus tekkinud ehitusjätmed. Peale ehitustööde lõppu taastada endine olukord vastavalt plaanile. Ülejäänud alal teha kaeviku tagasitäitmist.
- NB! Projektid "Paldiski PEJ otseliini" ja "Kaamos Paldiski päikeseelektrijaama 33 kV kaablitrassid" realiseeritakse üheaegselt

"Kaamos Paldiski päikeseelektrijaama 33 kV kaablitrassid"
(RMEnergy OÜ, KC Energy OÜ, töö nr 24PV06K01)

- Varem projekteeritud keskpinge kaabel
- Varem projekteeritud keskpinge kaabel
- Varem projekteeritud multitoru FO kaablitele

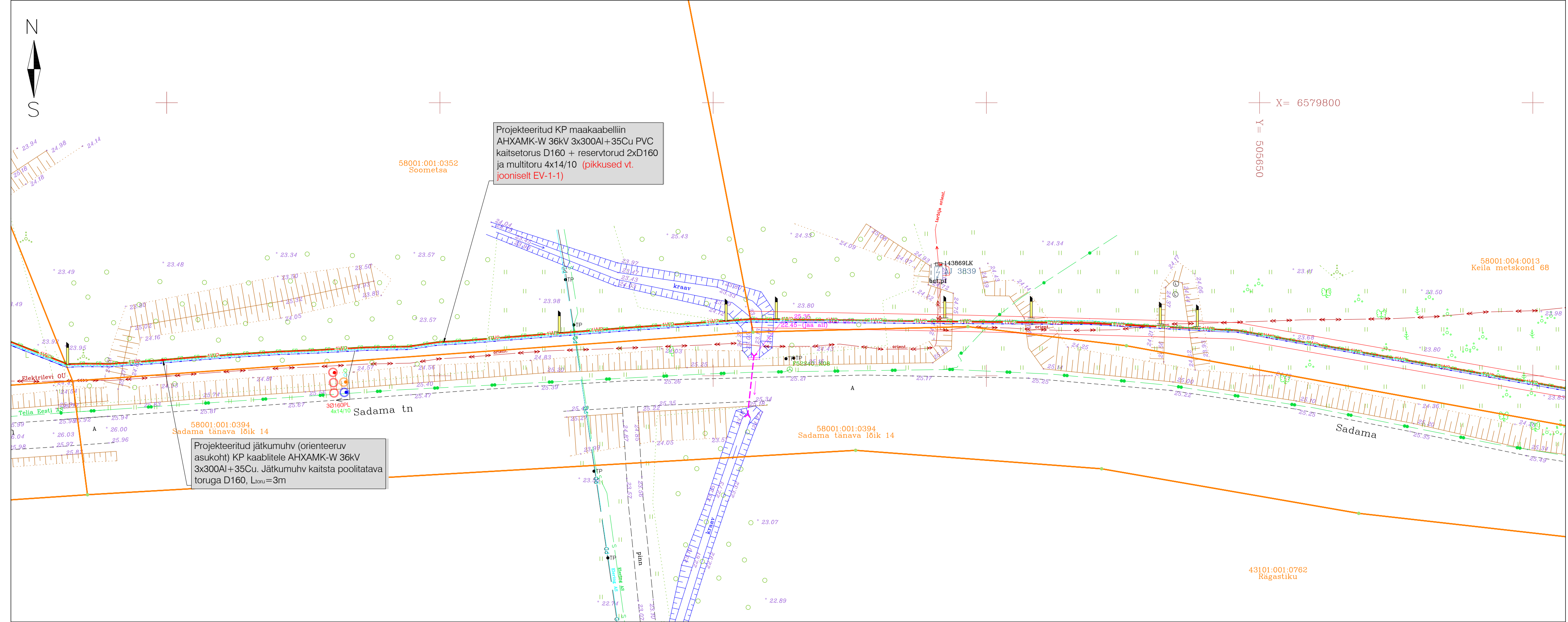
TEE-EHITUSLIK OSA:

- Taastatav sõidutee asfaltbetoonkate, 197m²
- Taastatav killustikgate, 285m²
- Taastatav haljasala, 121m²
- Projekteeritud sõidutee äärekivi (tüüpi täpsustada ehituse käigus), 3 m

TINGMÄRGID:

- Perspektiivne komplektalajaam
- Projekteeritud multitoru FO kaablitele
- Projekteeritud 33 kV maakaabelliin (x-kaablite arv) PVC kaitsetorus + reservtorud
- Projekteeritud maakaabelliini paigaldus kinriisel meetodil
- Projekteeritud jätkumuhv kuni 36 kV kaablil
- Projekteeritud suundpuurimise kaevikud
- Projekteeritud maakaabelliini märketulp
- Olemasolev elektrikilp
- Olemasolev MP kaabelliin
- Olemasolev KP kaabelliin
- Olemasolev kanalisatsioon
- Olemasolev soojustrass
- Olemasolev drenaažitoru
- Olemasolev sadeveekanalisatsioon
- Olemasolev sidetrass
- Olemasolev sideõhuliin
- Olemasolev sidekaabel
- Olemasolev veetrass
- Olemasolev gaasitrass
- Olemasolev aed
- Olemasolev tänavavalgustus
- Krundi piir

Töö nimetus: Paldiski PEJ otseliin		Objekti aadress: Jaama tn 4, Kasesaare tee 5, 6, 11174 Paldiski-Padise tee lõik 2, Peetri tn 7 // Paldiski raudteejaam R1, Paldiski raudteejaam R4, Tammeotsa, Tallinna mnt 18, 8 Tallinn-Paldiski tee lõik 1, Leetse tee, Leetse tee 2, Lepametsa, Kubja, Männiku, Vana-Tallinna maantee, Uuepihlaka, Leetse tee L5, Keila metskond 68, Soometsa, Posti, Paldiski linn, Lääne-Harju vald, Harjumaa					
Tellija BALTIC OIL SERVICE OÜ		Joonise nimetus: ELEKTRIKAABLITE ASENDIPLAAN		OÜ PLUVU EESTI Varvi tn 4, 10621 Tallinn, Eesti e-mail: info@pluvo.ee www.pluvo.ee		Leht:	
Kontrollis I. Kozlov 18.03.25		Koostas I. Kozlov 18.03.25		MTR nr. TEL003705		PL251001_TP_EL-4-01_EV-1-Asend.dwg	
Töö nr: PL25-10-01		Staadium: PP		Versioon: -		Joon. nr: EV-1-16	
				Mõõtkava: 1:500		Failli nimi:	
						1/1	



"Kaamos Paldiski päikeseelektrijaama 33 kV kaablitrassid" (RMEnergy OÜ, KC Energy OÜ, töö nr 24PV06K01)

— W33M — Varem projekteeritud keskpingekaabel

— W33M — Varem projekteeritud keskpingekaabel

— FO — FO — FO — Varem projekteeritud multitoru FO kaablitele

TINGMÄRGID:

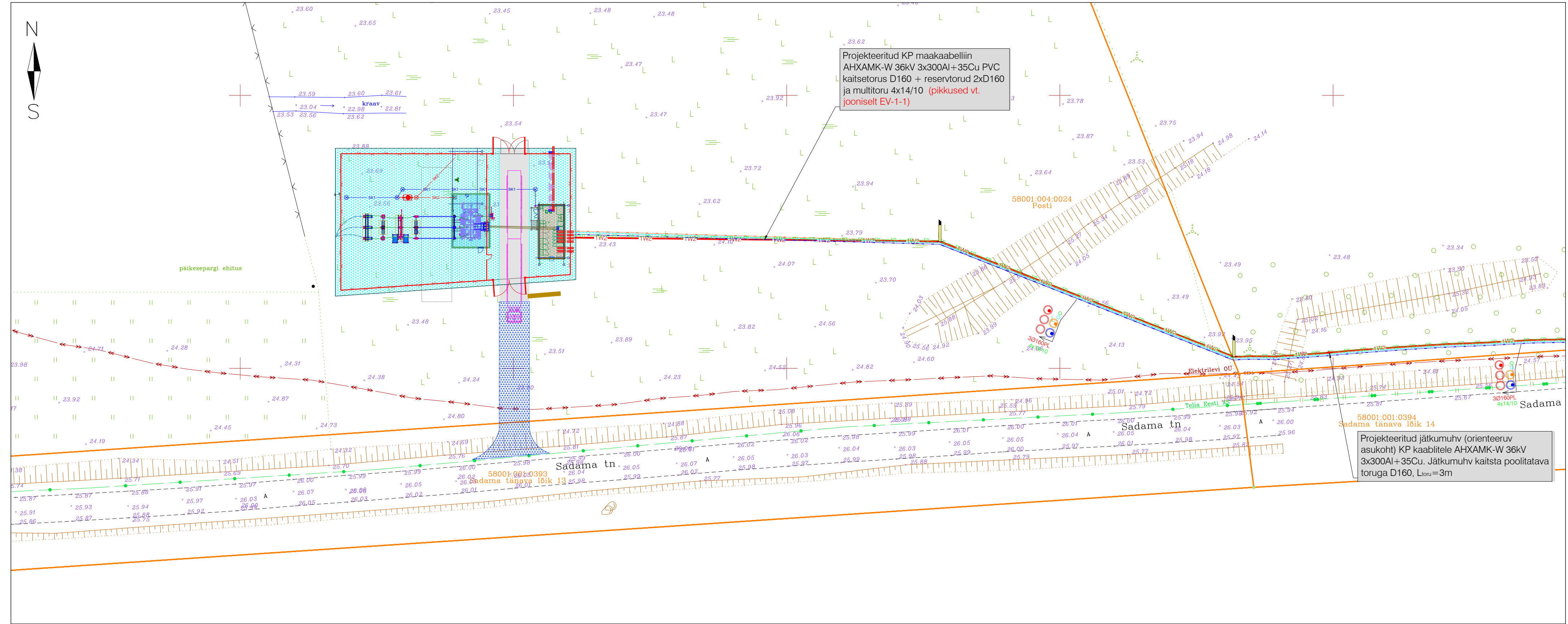
- Perspektiivne komplektalajaam
- Projekteeritud multitoru FO kaablitele
- Projekteeritud 33 kV maakaabelliin (x-kaablite arv) PVC kaitsetorus + reservitorud
- Projekteeritud maakaabelliini paigaldus kindlalt meetodil
- Projekteeritud jätkumuhv kuni 36 kV kaabli
- Projekteeritud suundpuurimise kaevikud
- Projekteeritud maakaabelliini märketulp
- Olemasolev elektrikilp
- Olemasolev MP kaabelliin
- Olemasolev KP kaabelliin
- Olemasolev kanalisatsioon
- Olemasolev soojustrass
- Olemasolev drenaažitoru
- Olemasolev sadeveekanalisatsioon
- Olemasolev sidetrass
- Olemasolev sideõhuliin
- Olemasolev sidekaabel
- Olemasolev veetrass
- Olemasolev gaasitrass
- Olemasolev aed
- Olemasolev tänavavalgustus
- Krundi piir

TEE-EHITUSLIK OSA:

- Taastatav sõidutee asfaltbetoonkate, 197m²
- Taastatav killustikgate, 285m²
- Taastatav haljasala, 121m²
- Projekteeritud sõidutee äärekiiv (tüüpi täpsustada ehituse käigus), 3 m

- MÄRKUSED:
- Geodeetilisel alusplaanina kasutatakse maa-ala plaani tehnovõrkudega, mis on koostatud Geodeesia24 OÜ-poolt (töö nr 8570-23, jaanuar 2025 ja töö nr 10411-25, märts 2025). Märkused: koordinaadid L-EST 97 süsteemis, kõrgused EH2000 süsteemis. NB! "orient" trassi(-de) asukoht on määramata (täpsus ≈ ±10 m), tehnovõrgu kahjustamise vältimiseks täpsustada asukoht enne ehitamisega alustamist omaniku juuresolekul.
 - Haljasalal ja kõnnitee all kaabelliinid rajada lahtise kaeve teel kaablikaitsetorus tugevusega 450N sügavusele vähemalt 0,7m, 5...10cm liivaalusele ning katta 5...10cm liivakihi. Sõidutee all kaabel rajada lahtise kaeve teel kaablikaitsetorus tugevusega 750N sügavusele vähemalt 1,0m, 5...10cm liivaalusele ning katta 5...10cm liivakihi.
 - Kuivenduskraaviga ristuda PVC kaitsetorus 450N vähemalt 0,5 m allpool kraavipõhja. Ehitaja peab taastama kuivenduskraavi. Projektiga tehtavad tööd ei tohi halvendada olemasolevat drenaažkuivendussüsteemi.
 - Kaabli paigaldamisel, ristumisel kommunikatsioonitrassidega, tagada normikohased vahekaugused (vt. seletuskiri).
 - Kaabli rajamisel lahtise kaeve teel tehnovõrkude kaitseoonides kaevatakse käsitsi. Tööde teostamisel tuleb lähtuda liinirajatiste kaitsevööndis tegutsemise eeskirjast.
 - Kaabli jätkumuhv peab olema tehtud sirgetel lõikudel. Jätkumuhv kaitsta poolitatavate torudega.
 - Ehituse käigus tekitatud kahju likvideerida. Kõvikult koristada tööde käigus tekkinud ehitusjäätmed. Peale ehitustööde lõppu taastada endine olukord vastavalt plaanile. Ülejäänud alal teha kaeviku tagasitäitmist.
 - NB! Projektid "Paldiski PEJ otseliin" ja "Kaamos Paldiski päikeseelektrijaama 33 kV kaablitrassid" realiseeritakse üheaegselt

Töö nimetus: Paldiski PEJ otseliin		Objekti aadress: Jaama tn 4, Kasesaare tee 5, 6, 11174 Paldiski-Padise tee lõik 2, Peetri tn 7 // Paldiski raudteejaam R1, Paldiski raudteejaam R4, Tammeotsa, Tallinna mnt 18, 8 Tallinn-Paldiski tee lõik 1, Leetse tee, Leetse tee 2, Lepametsa, Kubja, Männiku, Vana-Tallinna maantee, Uuepihlaka, Leetse tee L5, Keila metskond 68, Soometsa, Posti, Paldiski linn, Lääne-Harju vald, Harjumaa					
Tellija BALTIC OIL SERVICE OÜ		Kontrollis I. Kozlov		18.03.25		Joonise nimetus: ELEKTRIKAABLITE ASENDIPLAAN	
Koostas I. Kozlov		18.03.25		MTR nr. TEL003705		OÜ PLUVO EESTI Varvi tn 4, 10621 Tallinn, Eesti e-mail : info@pluvo.ee www.pluvo.ee	
Töö nr: PL25-10-01		Stadium: PP		Version: -		Joon. nr: EV-1-17	
				Mõõtkava: 1:500		Failli nimi: PL251001_TP_EL-4-01_EV-1-Asend.dwg	
						Leht: 1/1	



"Kaamos Paldiski päikeseelektrijaama 33 kV kaablitrassid"
(RMEnergy OÜ, KC Energy OÜ, töö nr 24PV06K01)

"Posti 110/33 kV alajaam"
(Pluvo Eesti OÜ, töö nr PL25-10-02)

- W33M Varem projekteeritud keskpingekaabel
- W33M Varem projekteeritud keskpingekaabel
- FD Varem projekteeritud multitoru FO kaablitele
- Varem projekteeritud piirdeaed väravatega
- Varem projekteeritud piirdeaed - tulevik
- Varem projekteeritud killustik plats
- Varem projekteeritud tee - asfalt
- Varem projekteeritud hoone
- Varem projekteeritud trafo vundamendid
- Varem projekteeritud killustik tee

W - Varem projekteeritud reserv kaitsetoru

TEE-EHITUSLIK OSA:

- Taastatav sõidutee asfaltbetoonkate, 197m²
- Taastatav killustikkate, 285m²
- Taastatav haljasala, 121m²
- Projekteeritud sõidutee äärekivi (tüüpi täpsustada ehituse käigus), 3 m

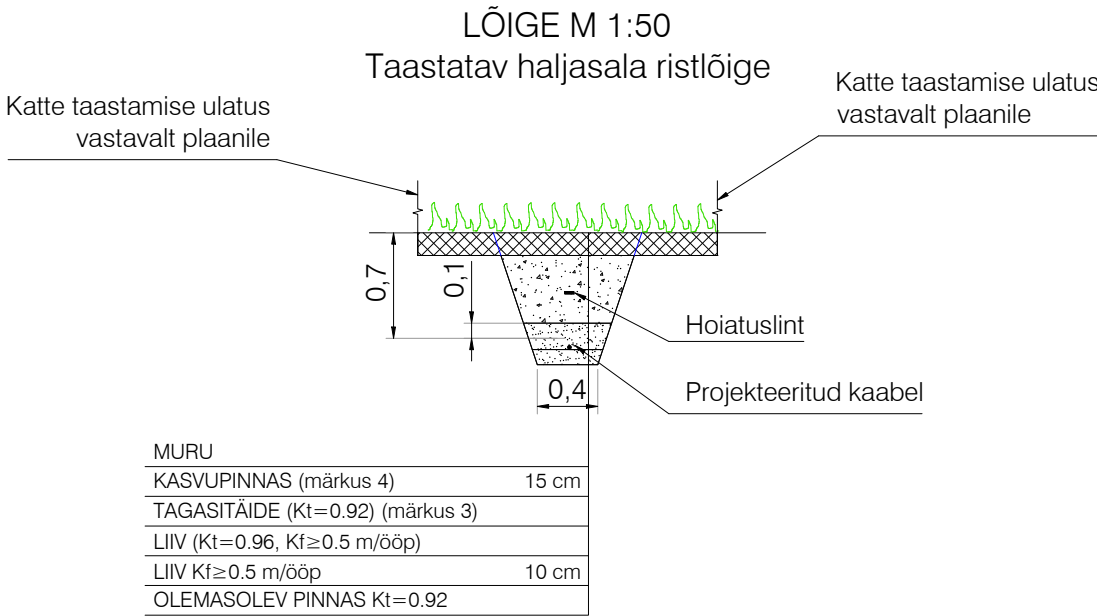
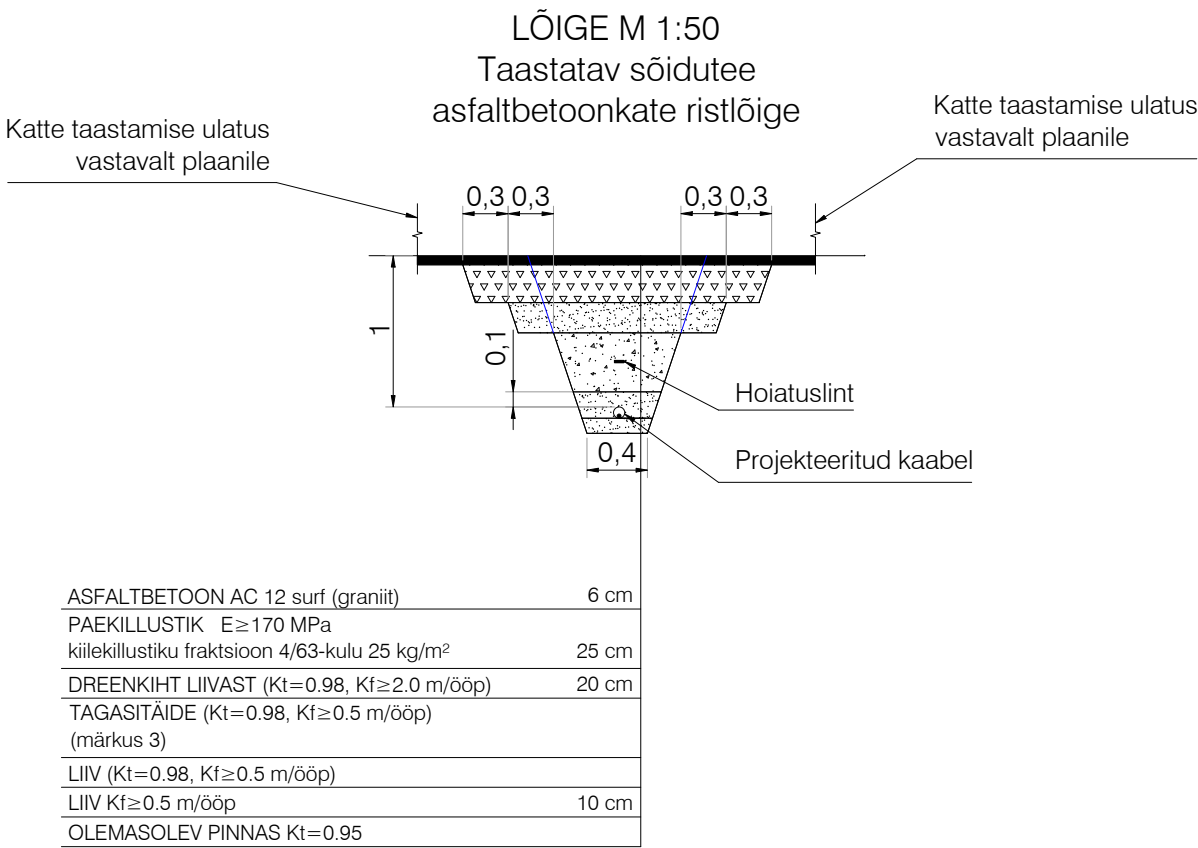
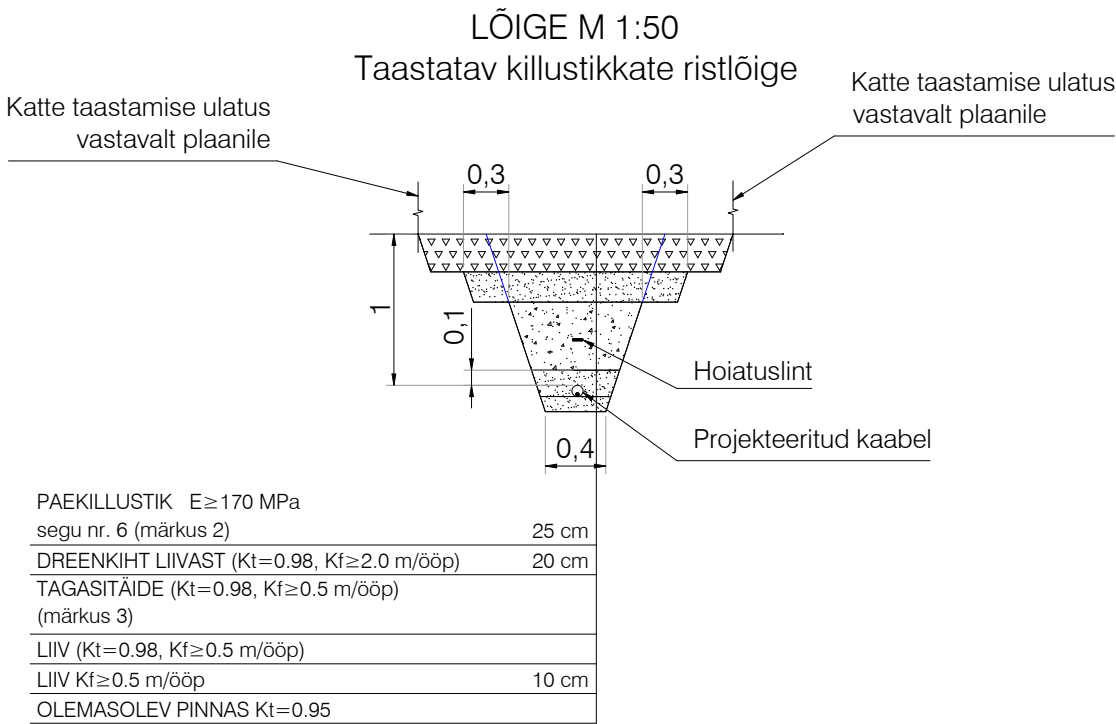
TINGMÄRGID:

- Perspektiivne komplektalajaam
- FD - Projekteeritud multitoru FO kaablitele
- XW2 - Projekteeritud 33 kV maakaabelliin (x-kaabli arv) PVC kaitsetorus + reservtorud
- Projekteeritud maakaabelliini paigaldus kinnisel meetodil
- Projekteeritud jätkumuhv kuni 36 kV kaabliil
- 1 - Projekteeritud suundpuurimise kaevikud
- Projekteeritud maakaabelliini märketulp
- Olemasolev elektrikilp
- Olemasolev MP kaabelliin
- Olemasolev KP kaabelliin
- K - Olemasolev kanalisatsioon
- T - Olemasolev soojustrass
- D - Olemasolev drenaažitoru
- SK - Olemasolev sadeveekanalisatsioon
- S - Olemasolev sidetrass
- Olemasolev sideühiliin
- Olemasolev sidekaabel
- V - Olemasolev veetrass
- G - Olemasolev gaasitrass
- Olemasolev aed
- Olemasolev tänavavalgustus
- Krundi piir

MÄRKUSED:

- Geodeetilise alusplaanina kasutatakse maa-ala plaani tehnoorkudega, mis on koostatud Geodeesia24 OÜ-poolt (töö nr 8570-23, jaanuar 2025 ja töö nr 10411-25, märts 2025). Märkused: koordinaadid L-EST 97 süsteemis, kõrgused EH2000 süsteemis. NB! "orient" trassi(-de) asukoht on määramata (täpsus $\approx \pm 10$ m), tehnovõrgu kahjustamise vältimiseks täpsustada asukoht enne ehitamisega alustamist omaniku juuresolekul.
- Haljasalal ja kõnniteel kaabelliinid rajada lahtise kaeveteel kaablikaitsetorus tugavusega 450N sügavusele vähemalt 0,7m, 5...10cm liivaalusele ning katta 5...10cm liivakihiga. Sõiduteel kaabel rajada lahtise kaeveteel kaablikaitsetorus tugavusega 750N sügavusele vähemalt 1,0m, 5...10cm liivaalusele ning katta 5...10cm liivakihiga.
- Kuivenduskraaviga ristuda PVC kaitsetorus 450N vähemalt 0,5 m allpool kraavipõhja. Ehitaja peab taastama kuivenduskraavi. Projektiga tehtavad tööd ei tohi halvendada olemasolevat drenaažkuivendussüsteemi.
- Kaabli paigaldamisel, ristumisel kommunikatsioonitrassidega, tagada normikohased vahekaugused (vt. seletuskiri).
- Kaabli rajamisel lahtise kaeveteel tehnoorkude kaitsetsoonides kaevatakse käsitsi. Tööde teostamisel tuleb lähtuda liinirajatiste kaitsevööndis tegutsemise eeskirjast.
- Kaabli jätkumuhv peab olema tehtud sirgetel lõikudel. Jätkumuhv kaitsta poolitatavate torudega.
- Ehituse käigus tekitatud kahju likvideerida. Kõlvikult koristada tööde käigus tekkinud ehitusjätmed. Peale ehitustööde lõppu taastada endine olukord vastavalt plaanile. Ülejäänud alal teha kaeviku tagasitäitmist.
- NB! Projektid "Paldiski PEJ otseliin" ja "Kaamos Paldiski päikeseelektrijaama 33 kV kaablitrassid" realiseeritakse üheaegselt

Töö nimetus: Paldiski PEJ otseliin		Objekti aadress: Jaama tn 4, Kasesaare tee 5, 6, 11174 Paldiski-Padise tee lõik 2, Peetri tn 7 // Paldiski raudteejaam R1, Paldiski raudteejaam R4, Tammeotsa, Tallinna mnt 18, 8 Tallinn-Paldiski tee lõik 1, Leetse tee, Leetse tee 2, Lepametsa, Kubja, Männiku, Vana-Tallinna maantee, Uuepihlaka, Leetse tee L5, Keila metskond 68, Soometsa, Posti, Paldiski linn, Lääne-Harju vald, Harjumaa					
Tellija BALTIC OIL SERVICE OÜ		Kontrollis I. Kozlov		18.03.25		Joonise nimetus: ELEKTRIKAABLITE ASENDIPLAAN	
Koostas I. Kozlov		18.03.25		MTR nr. TEL003705		OÜ PLUVO EESTI Varvi tn 4, 10621 Tallinn, Eesti e-mail: info@pluvo.ee www.pluvo.ee	
Töö nr: PL25-10-01	Staadium: TP	Version: -	Joon. nr: EV-1-18	Mõõtkava: 1:500	Faili nimi: PL251001_TP_EL-4-01_EV-1-Asend.dwg	Leht: 1/1	



MÄRKUSED:

- Kõlvikult koristada tööde käigus tekkinud ehitusjäätmed.
- "Tee ehitamise kvaliteedi nõuded", MTM 03.08.2015, määrus nr. 101, lisa 10.
- Täitematerjal ei tohi sisaldada suuri kive (≥ 15 cm), kõrvalisi esemeid, turvast, pehmet savi, puidu- või raadamisjäätmekaid, jääd, lund ja külmunud pinnast (pinnasekamakaid), muid kahjustavaid ained ning jäätmekaid. Talvetingimustes kasutada tagasitäitena ainult sulasid ja kergesti tihendatavaid materjale.
- Mulla huumuse sisaldus peab olema vähemalt 3%. Kasvumuld peab olema mineraalmuld nõrgalt happelise või neutraalse reaktsiooniga (pH 4.0...7.5). Võimalik on kasutada olemasolevat kooritavat kasvupinnast, mis võib sisalda huumust, kuid ei sisalda suuri kive ja taimede kahjulikke jäätmekaid ning tihendada nii, et ei tekiks vajumisi ja vee kogunemise lohkusid. Ei tohi kasutada külmunud pinnast ja turvast.
- Tööde teostamise käigus lähtuda olemasolevatest katete kõrgusarvudest. Olemasoleva ja taastava katendipiir ühtlustada, vertikaalplaneering täpsustatakse kohapeal. Jälgida olemasoleva katte piki- ja põiklaldeid.
- Taastatavad katted viia sujuvalt kokku olemasolevaga.
- Katete taastamise ulatused vastavalt plaanile. Kaeviku laius täpsustatakse ehituse käigus.
- Kui kaevetööde käigus rikutakse suuremat ala kui joonisel näidatud tuleb ka see nõuetekohaselt taastada.
- Äärekivi paigaldada betoonalusele C16/20, mille paksus vähemalt 8cm.

Töö nimetus: Paldiski PEJ otseliin				Objekti aadress: Jaama tn 4, Kasesaare tee 5, 6, 11174 Paldiski-Padise tee lõik 2, Peetri tn 7 // Paldiski raudteejaam R1, Paldiski raudteejaam R4, Tammeotsa, Tallinna mnt 18, 8 Tallinn-Paldiski tee lõik 1, Leetse tee, Leetse tee 2, Lepametsa, Kubja, Männiku, Vana-Tallinna maantee, Uuepihlaka, Leetse tee L5, Keila metskond 68, Soometsa, Posti, Paldiski linn, Lääne-Harju vald, Harjumaa				
Tellija BALTIC OIL SERVICE OÜ			Joonise nimetus:		RISTLÕIKED			
Kontrollis	I. Kozlov	18.03.25						
Koostas	I. Kozlov	18.03.25						
Töö nr: PL25-10-01		Stadium: TP	Version: -	Joon. nr: EV-1-19	Mõõtkava: 1:500	Faili nimi: PL251001_TP_EL-4-01_EV-1-Asend.dwg		Leht: 1/1